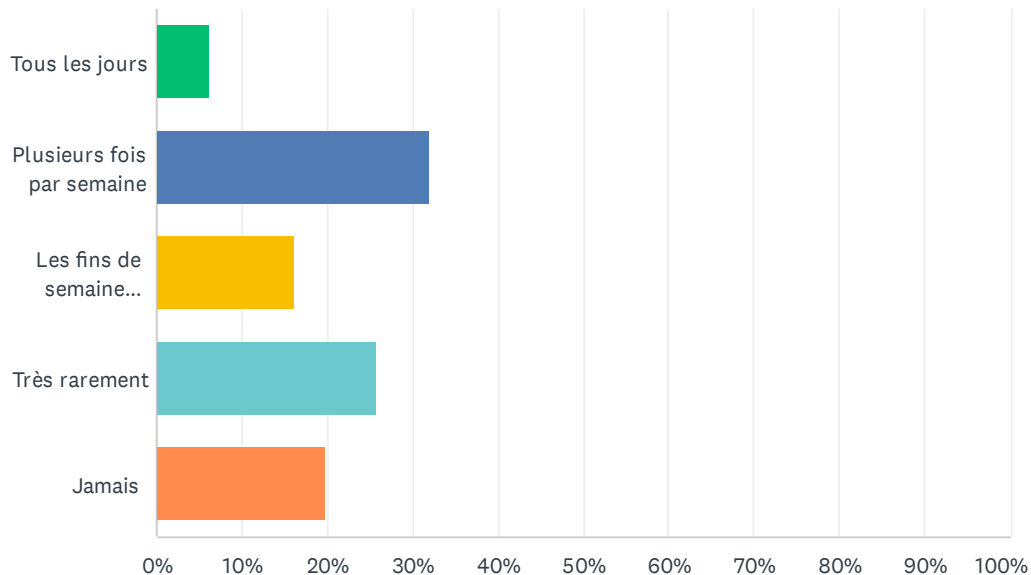


Q1 À quelle fréquence faites-vous du vélo en période estivale (15 mai au 1er novembre) sur le réseau cyclable de la ville de Magog ?

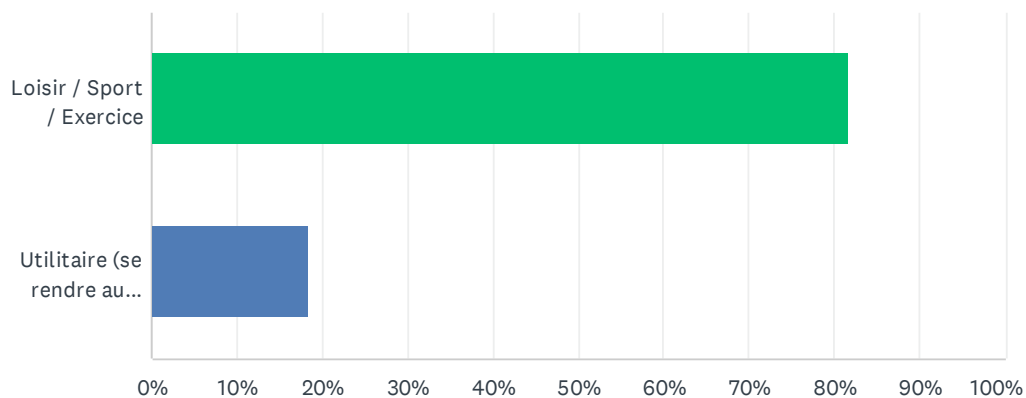
Réponses obtenues : 1,032 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Tous les jours	6.10%	63
Plusieurs fois par semaine	32.07%	331
Les fins de semaine seulement	16.28%	168
Très rarement	25.78%	266
Jamais	19.77%	204
TOTAL		1,032

Q2 Quelle est la raison principale pour laquelle vous pratiquez le vélo sur le réseau cyclable de la ville de Magog en période estivale?

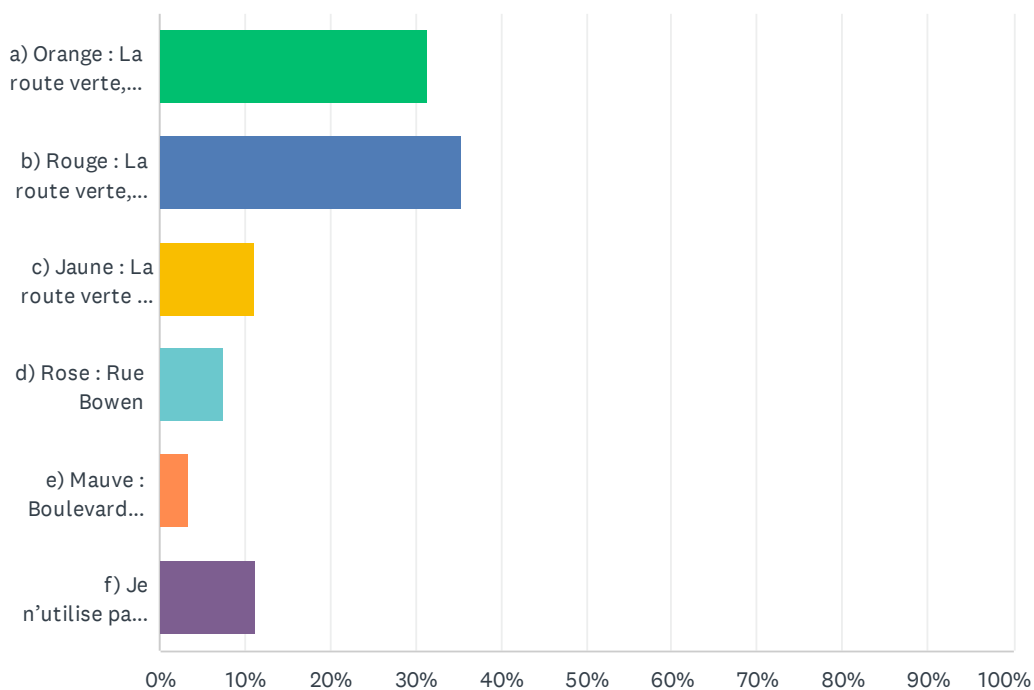
Réponses obtenues : 647 Question(s) ignorée(s) : 385



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Loisir / Sport / Exercice	81.76%	529
Utilitaire (se rendre au travail, reconduire un enfant à l'école, aller faire des achats)	18.24%	118
TOTAL		647

Q3 Quelle voie cyclable utilisez-vous le plus souvent?

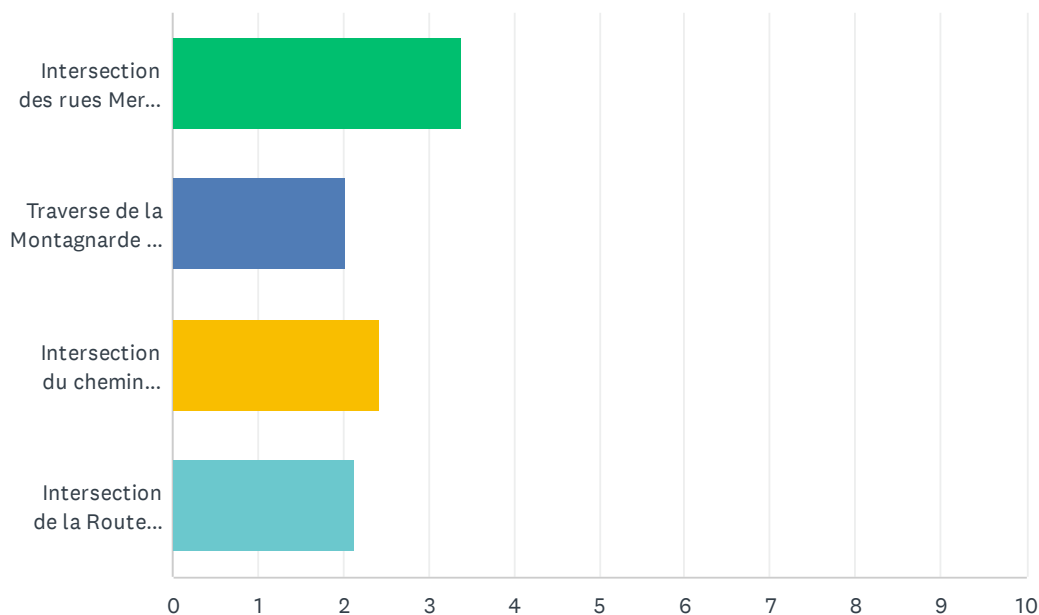
Réponses obtenues : 647 Question(s) ignorée(s) : 385







CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
a) Orange : La route verte, secteur au sud de la rivière Magog	31.38%	203
b) Rouge : La route verte, secteur de la baie de Magog	35.39%	229
c) Jaune : La route verte qui longe la rue Saint Patrice Est	11.13%	72
d) Rose : Rue Bowen	7.42%	48
e) Mauve : Boulevard Industriel	3.40%	22
f) Je n'utilise pas le réseau cyclable	11.28%	73
TOTAL		647

Q4 Classez les intersections suivantes de la plus problématique (1) à la moins problématique (4) pour se déplacer à vélo.

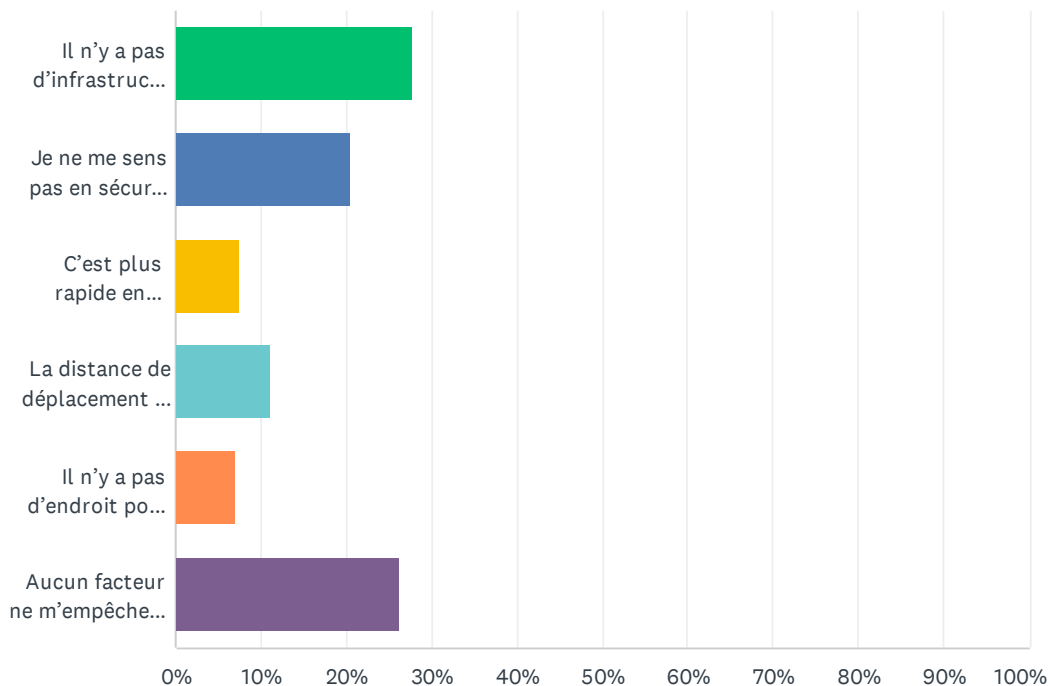
Réponses obtenues : 647 Question(s) ignorée(s) : 385



	1	2	3	4	TOTAL	SCORE
 Intersection des rues Merry Sud et de Hatley	66.92% 433	14.68% 95	9.89% 64	8.50% 55	647	3.40
 Traverse de la Montagnarde sur la rue Saint-Patrice Est (entre les rues Saint-Pierre et Élie)	7.88% 51	23.03% 149	33.08% 214	36.01% 233	647	2.03
 Intersection du chemin Southière et de la route 112	14.68% 95	35.09% 227	28.75% 186	21.48% 139	647	2.43
 Intersection de la Route Verte et du chemin Roy	10.51% 68	27.20% 176	28.28% 183	34.00% 220	647	2.14

Q5 Quel est le plus grand inconvénient qui freine votre utilisation du vélo au quotidien?

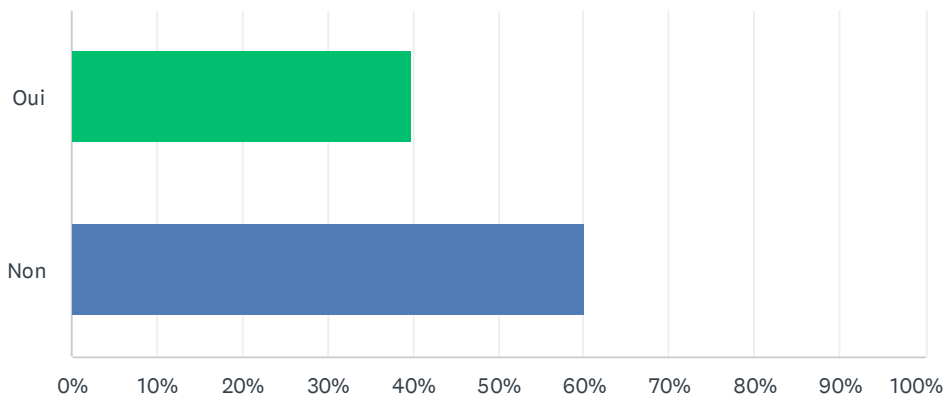
Réponses obtenues : 784 Question(s) ignorée(s) : 248



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Il n'y a pas d'infrastructure cyclable qui correspond à mon trajet	27.68%	217
Je ne me sens pas en sécurité lorsque je me déplace à vélo à Magog	20.41%	160
C'est plus rapide en voiture	7.40%	58
La distance de déplacement est trop grande	11.10%	87
Il n'y a pas d'endroit pour barrer sécuritairement mon vélo	7.14%	56
Aucun facteur ne m'empêche d'utiliser le vélo	26.28%	206
TOTAL		784

Q6 Si le réseau cyclable était adéquatement entretenu en période hivernale (1er novembre au 15 mai), seriez-vous enclin à l'utiliser?

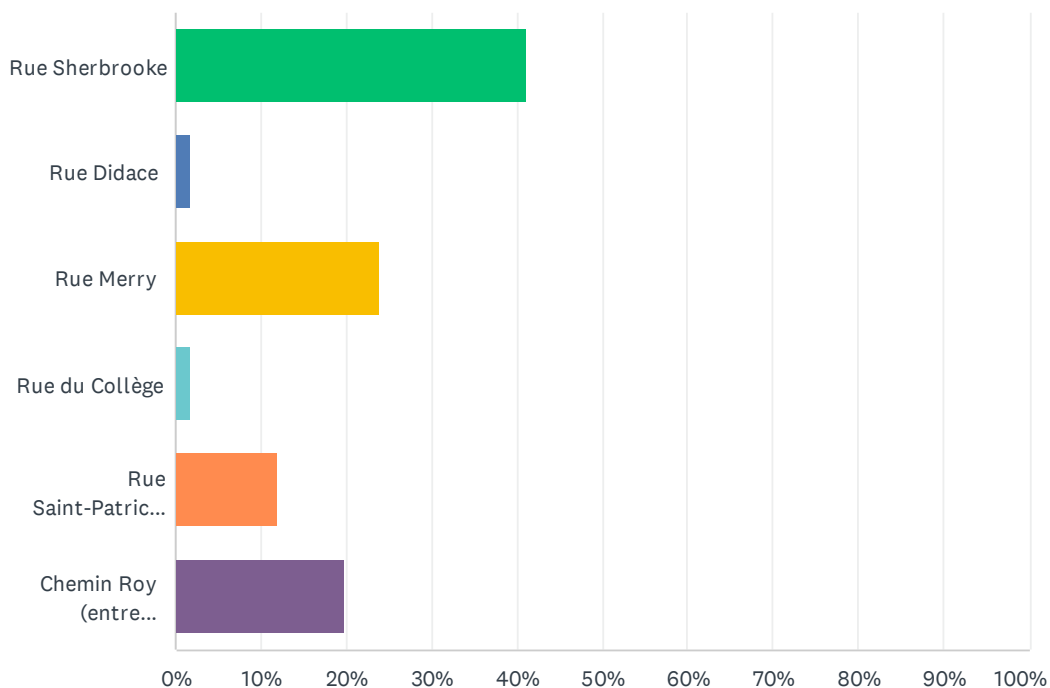
Réponses obtenues : 784 Question(s) ignorée(s) : 248



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui	39.92%	313
Non	60.08%	471
TOTAL		784

Q7 Parmi les rues ci-dessous, laquelle nécessite l'ajout d'une voie cyclable?

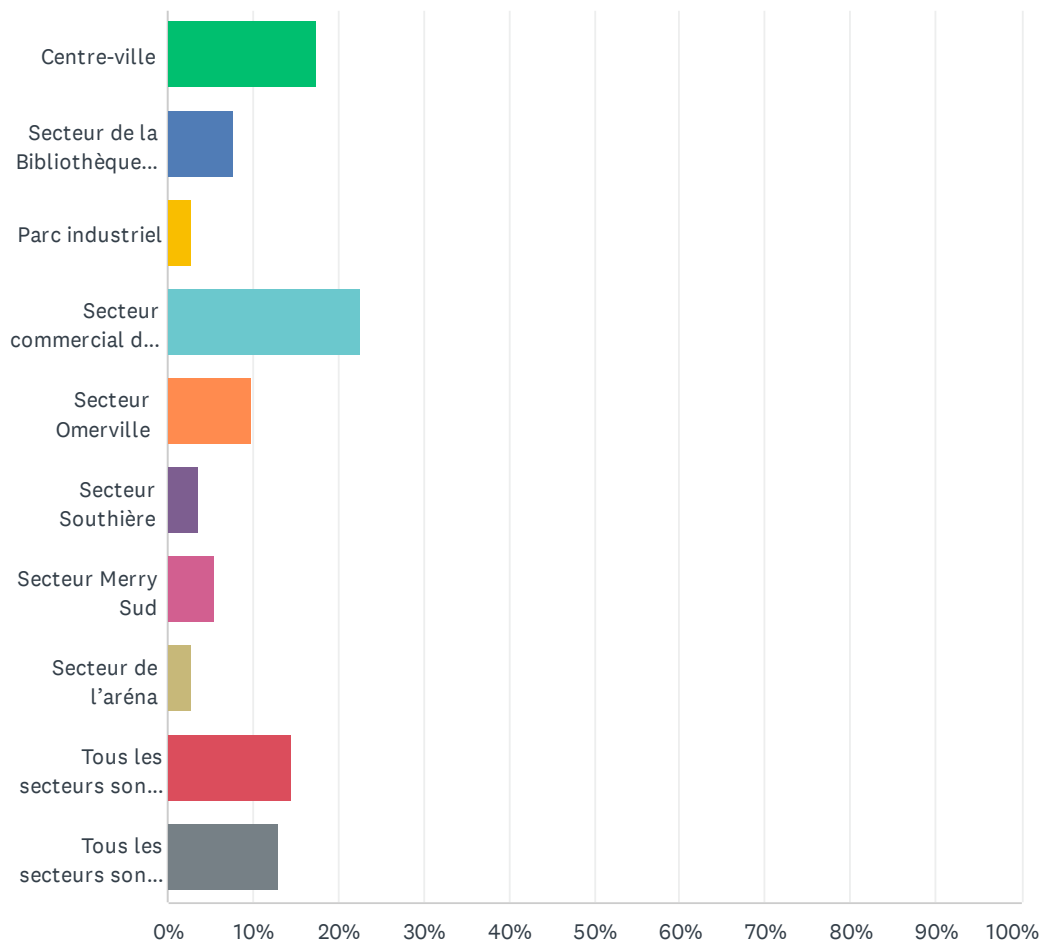
Réponses obtenues : 784 Question(s) ignorée(s) : 248



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Rue Sherbrooke	41.07%	322
Rue Didace	1.66%	13
Rue Merry	23.85%	187
Rue du Collège	1.66%	13
Rue Saint-Patrice Est	11.86%	93
Chemin Roy (entre l'autoroute 10 et la municipalité d'Orford)	19.90%	156
TOTAL		784

Q8 À partir de votre domicile, quel secteur est le plus difficilement accessible à vélo?

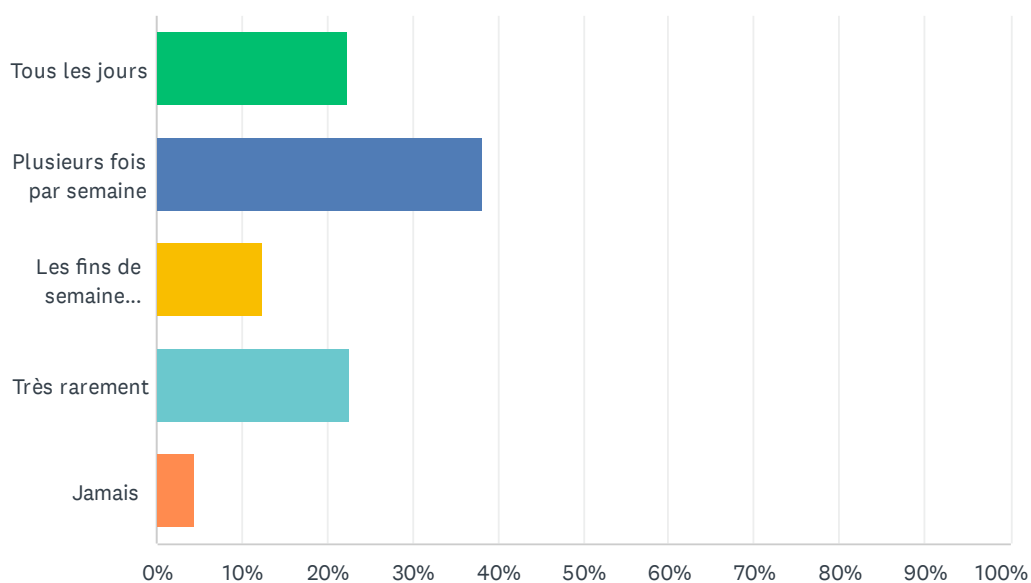
Réponses obtenues : 784 Question(s) ignorée(s) : 248



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Centre-ville	17.47%	137
Secteur de la Bibliothèque Memphrémagog	7.65%	60
Parc industriel	2.81%	22
Secteur commercial de la rue Sherbrooke	22.70%	178
Secteur Omerville	9.82%	77
Secteur Southière	3.70%	29
Secteur Merry Sud	5.61%	44
Secteur de l'aréna	2.81%	22
Tous les secteurs sont accessibles	14.41%	113
Tous les secteurs sont inaccessibles	13.01%	102
TOTAL		784

Q9 À quelle fréquence vous déplacez-vous à pied?

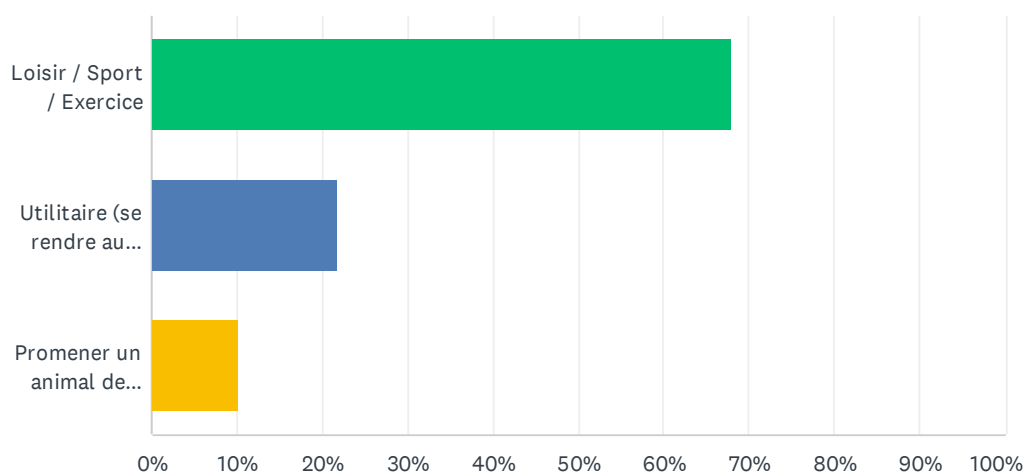
Réponses obtenues : 779 Question(s) ignorée(s) : 253



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Tous les jours	22.34%	174
Plusieurs fois par semaine	38.13%	297
Les fins de semaine seulement	12.45%	97
Très rarement	22.59%	176
Jamais	4.49%	35
TOTAL		779

Q10 Quel est le motif principal pour vos déplacements à pied?

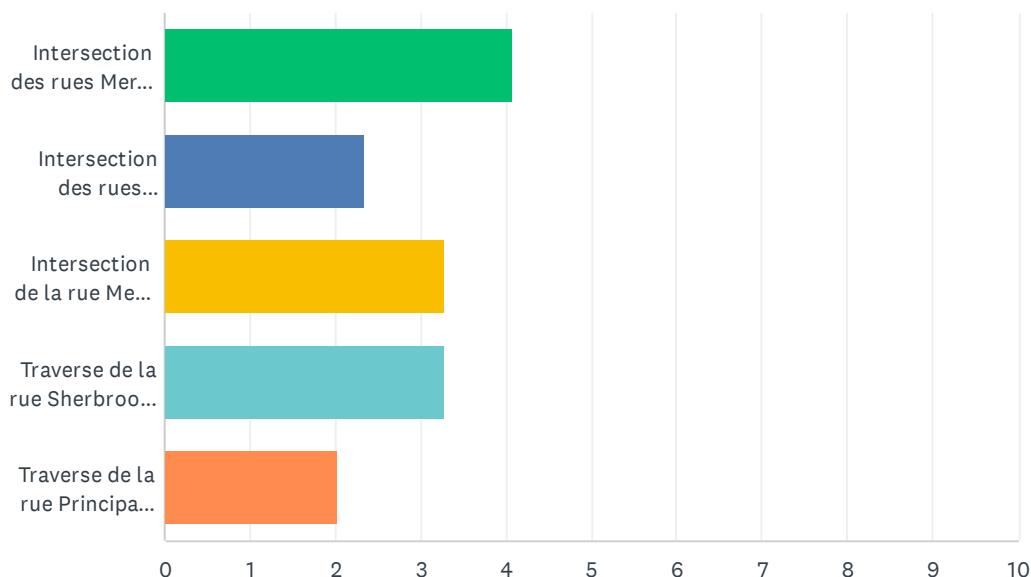
Réponses obtenues : 690 Question(s) ignorée(s) : 342








CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Loisir / Sport / Exercice	68.12%	470
Utilitaire (se rendre au travail, reconduire un enfant à l'école, aller faire des achats)	21.74%	150
Promener un animal de compagnie	10.14%	70
TOTAL		690

Q11 Classez les intersections suivantes de la plus problématique (1) à la moins problématique (5) pour se déplacer à pied.

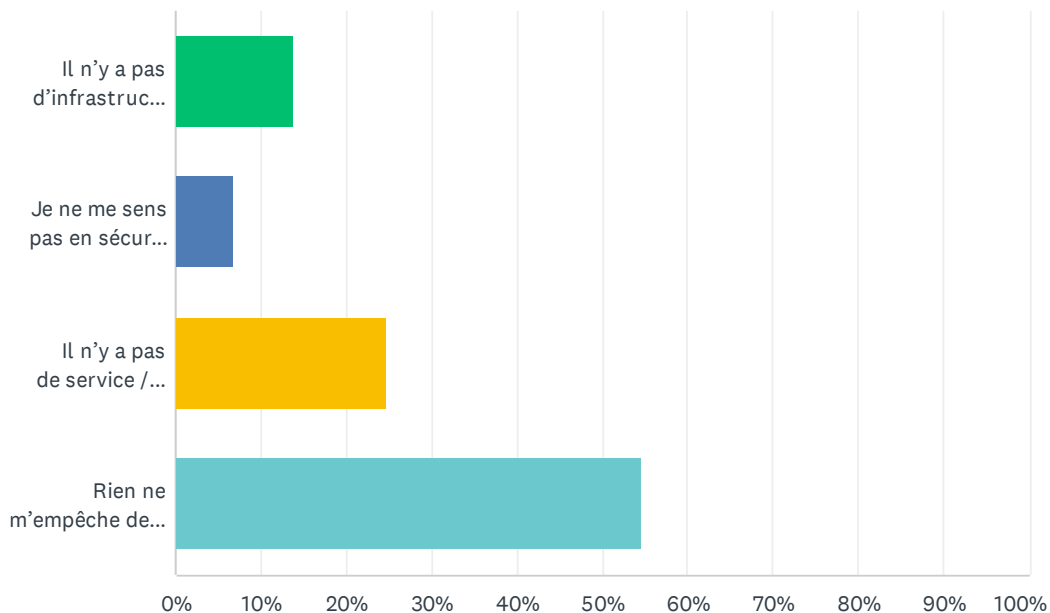
Réponses obtenues : 690 Question(s) ignorée(s) : 342



	1	2	3	4	5	TOTAL	SCORE
 Intersection des rues Merry Sud et de Hatley	51.01% 352	21.16% 146	15.65% 108	8.26% 57	3.91% 27	690	4.07
 Intersection des rues Principale Ouest et Merry Nord	8.12% 56	14.78% 102	17.10% 118	23.33% 161	36.67% 253	690	2.34
 Intersection de la rue Merry Sud et du stationnement de la pointe Merry	14.49% 100	32.17% 222	28.26% 195	17.54% 121	7.54% 52	690	3.29
 Traverse de la rue Sherbrooke et de la bretelle d'accès de l'autoroute 55 Nord	23.77% 164	20.87% 144	23.62% 163	23.04% 159	8.70% 60	690	3.28
 Traverse de la rue Principale Est près du pont (vers l'aréna)	2.61% 18	11.01% 76	15.36% 106	27.83% 192	43.19% 298	690	2.02

Q12 Quel est le plus grand inconvénient qui freine votre utilisation de la marche au quotidien?

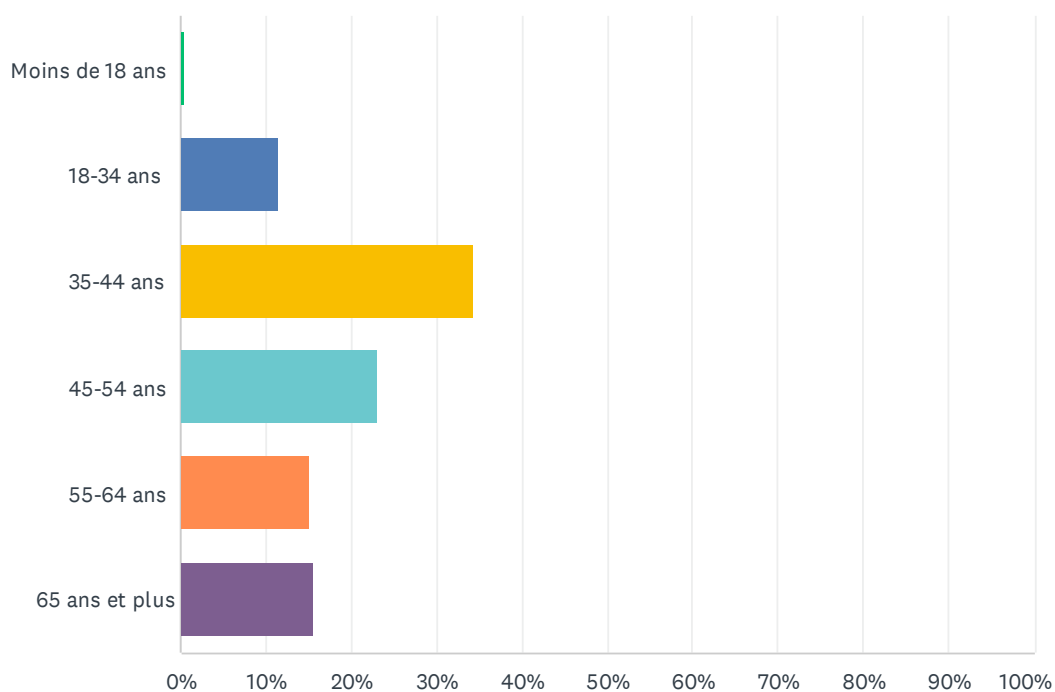
Réponses obtenues : 724 Question(s) ignorée(s) : 308



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Il n'y a pas d'infrastructure pour marcher dans mon quartier	13.81%	100
Je ne me sens pas en sécurité lorsque je marche à Magog	6.91%	50
Il n'y a pas de service / commerce / destination à proximité de chez moi	24.72%	179
Rien ne m'empêche de me déplacer à pied	54.56%	395
TOTAL		724

Q13 Quelle est votre tranche d'âge?

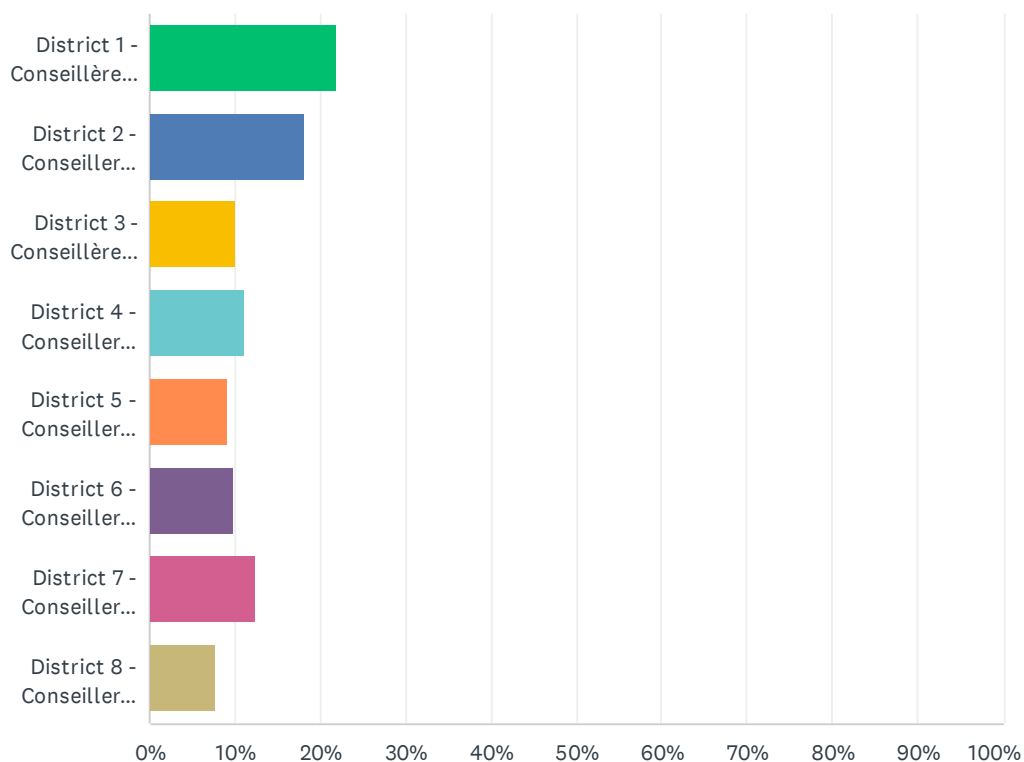
Réponses obtenues : 698 Question(s) ignorée(s) : 334



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Moins de 18 ans	0.43%	3
18-34 ans	11.60%	81
35-44 ans	34.24%	239
45-54 ans	23.07%	161
55-64 ans	15.04%	105
65 ans et plus	15.62%	109
TOTAL		698

Q14 Dans quel district résidez-vous?

Réponses obtenues : 667 Question(s) ignorée(s) : 365



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
District 1 - Conseillère Josée Beaudoin	21.89%	146
District 2 - Conseiller Bertrand Bilodeau	18.14%	121
District 3 - Conseillère Nathalie Laporte	10.04%	67
District 4 - Conseiller Samuel Côté	11.09%	74
District 5 - Conseiller Sébastien Bélair	9.15%	61
District 6 - Conseiller Jean-Noël Leduc	9.75%	65
District 7 - Conseiller Jean-François Rompré	12.29%	82
District 8 - Conseiller Jacques Laurendeau	7.65%	51
TOTAL		667

Q15 Merci pour votre collaboration. Avez-vous d'autres commentaires à nous transmettre?

Réponses obtenues : 316 Question(s) ignorée(s) : 716

#	RÉPONSES	DATE
1	Merci pour la démarche que vous faites pour développer le transport actif! C'est très apprécié et j'ai hâte de voir de nouveaux liens cyclables utilitaires!!	11/17/2022 10:49 PM
2	les pistes cyclables sont en piètre états.. beaucoup de travaux a effectuer pour pouvoir circuler en sécurité sans se blesser ou endommager notre vélo	11/17/2022 9:37 PM
3	La piste cyclable qui longe la rivière permet des points de vue magnifiques mais elle est tellement mauvaise, c'est presque dangereux. Il y a pleins de trous, de fentes et de bosses dans l'asphalte que ça tait le charme de l'endroit. J'adore revenir chez moi à partir de Magog par le chemin de la rivière Magog, mais le corridor entre l'usine Nouryon et la chemin de la rivière Magog est tellement étroit et excessivement mal en point, c'est dangereux. Chaque fois que j'emprunte ces rues ou pistes je me dis que la ville est vraiment pauvre pour laisser se détériorer son réseau à ce point. J'apprécie votre intérêt pour améliorer et j'espère que ce sondage éclairera vos décisions.	11/17/2022 3:20 PM
4	l'intersection en face du McDonald est très sécuritaire pour autant qu'on emprunte la piste cyclable plutôt qu'utiliser le chemin de Hatley ce que font beaucoup de cyclistes parce que c'est plus court malgré les risques. La rue Principale (centre-ville) est très dangereuse	11/17/2022 7:52 AM
5	Merci de nous donner une chance d'exprimer nos choix. J'en ai deux qui me tiennent très à cœur: 1. une piste cyclable sur la rue Principale au centre-ville ET 2. sens unique pour les autos sur la Principale au centre-ville (sens inverse sur la St-Patrice). De cette manière il y aurait assez de place pour une piste cyclable sécuritaire! Et la circulation automobile serait bien plus fluide (présentement la congestion est infernale durant la belle saison). Merci d'avance!!	11/16/2022 9:38 PM
6	Le trottoir de la rue Didace est en très mauvais état. C'est difficile d'y circuler avec la poussette. De plus, selon moi, c'est le mauvais côté de trottoir qui est déneigé l'hiver puisque la traverse de piéton près de l'école est sur le côté non déneigé et il n'y a pas d'arrêt ou de traverse au bout de l'autre trottoir.	11/16/2022 7:29 PM
7	Merci de vous pencher sur le sujet. J'utiliserais beaucoup plus le vélo s'il y avait des voies permettant de faire des trajets utilitaires pour se déplacer en ville et non seulement des balades de plaisance dont les tracés sont beaucoup plus sinueux.	11/16/2022 4:27 PM
8	Rues principale centre ville et rue St Patrice centre ville dangereuses pour vélos...	11/16/2022 3:04 PM
9	Je veux que c'est plus sécuritaire pour mes enfants (9 ans et 6 ans) de prendre leurs vélos à l'école. Merci!	11/16/2022 1:55 PM
10	Non.	11/16/2022 1:11 PM
11	À mon sens, il faut complètement repenser la circulation des véhicules, des vélos et des piétons sur Merry Sud entre la rue Principale O et la rue de Hatley (secteur d'attraction, sans contredit). Nous savons que l'intersection en face de Mcdo est dangereuse. L'est tout autant le pont qui chevauche la rivière (côté est) où je passe chaque jour à pied. La grande majorité du temps, les piétons doivent empiéter sur la rue parce que le trottoir est définitivement trop étroit... Et les véhicules circulent souvent à vive allure malgré tout. Grand danger... On pourra m'objecter qu'il n'en tient qu'aux piétons de traverser le pont du côté ouest... Alors pourquoi deux trottoirs? Autre point grandement problématique en vélo: outre la traversée de la rue Merry Sud devant le Mcdo (jamais évidente), emprunter la piste cyclable sur le pont (vers la Principale O) est un exercice très dangereux pour les enfants (et des adultes) puisqu'on se trouve directement exposé aux véhicules qui viennent en sens inverse au côté d'une chaussée qui n'offre aucune protection. Un moment d'inattention de part et d'autre pourrait être dramatique. Autre point dangereux: lorsqu'on a traversé en vélo le pont vers le nord (côté ouest) et que l'on veut tourner à gauche vers le parc de la Pointe Merry, les cyclistes (et les	11/16/2022 12:08 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

piétons) sont aussi directement exposés aux véhicules qui descendent vers le sud et qui doivent bifurquer légèrement vers la gauche pour emprunter le pont. Rien de rassurant pour personne. Finalement, la traverse pour piétons sur de Hatley (à l'intersection de la rue Bellevue) est un autre point compliqué parce que les véhicules semblent mal voir la priorité aux piétons... En définitive, le transport actif est solidement compromis entre les intersections de de Hatley et la rue Principales Ouest sur Merry sud. Ça doit prendre une vue d'ensemble pour remédier à ce problème récurrent qui pourrait avoir des allures dramatiques si un accident arrivait... Et c'est sans parler de l'impossibilité d'emprunter raisonnablement cette même portion de rue en vélo (sur Merry sud vers la rue Principale O, côté Est) en vue de se rendre directement sur la rue Principale qui malheureusement n'a pas été conçue pour les vélos... C'est vraiment dommage pour une si belle rue.

12	Piste de vélo: Je circule souvent à vélo sur la piste du secteur Pointe Murray et il m'est souvent arrivé de voir passer des vélos à plus de 30 km/h sur cette piste, pas besoin de vous rappeler que souvent des piétons et même de jeunes enfants traversent cette piste sans trop regarder. Sur la piste d'Ayer Clift on voit des affiches « 20 km/h MAX, sous peine d'amende » et il y a peu de piétons... Ici, l'on fait marque d'inconscience ou de négligence? Des solutions pour notre piste: affiches, dos d'ânes, indicateurs capteurs pour la vitesse... autres! J'espère que la ville n'attend pas une catastrophe pour agir?	11/16/2022 11:56 AM
13	J'aimerais beaucoup qu'il puisse y avoir une piste cyclable protégée sur Merry Sud, la route est très large en plus. Il serait intéressant qu'il y ait plus de piste cyclable pour se déplacer au quotidien et non seulement pour le loisir. Ce serait aussi très pratique d'en avoir une sur la rue principale. L'intersection du McDonald sur Merry Sud est vraiment dangereuse étant donné que les personnes venant du centre ville n'ont pas de stop. Merci !	11/16/2022 10:00 AM
14	Le sujet super important qui n'est pas abordé dans le sondage est de planifier un passage pour les vélos sur la principale, ou parallèle à celle-ci. C'est un incontournable selon moi, avec un lien qui nous permet de se rendre jusqu'à la bibliothèque. Et une piste cyclable utilitaire entre magog et orford, qui ne rallonge pas le trajet. Il y a aussi un enjeu de sécurité pour se rendre en vélo au carrefour santé global, avec la venue de la maison des aînées, il faudrait prévoir un axe piétonnier et cyclable du feu de circulation jusqu'au carrefour santé globale. Ce sont des sujets majeurs qui ne sont pas abordés directement dans le sondage. Merci de les considérer. +Entretien l'axe de la rue bowen en hiver serait très utile aussi.	11/16/2022 9:11 AM
15	Je vous avez un bon réseau de piste mais je trouve que les pistes sont très raboteuses	11/16/2022 8:43 AM
16	ca aurait pris une voie cyclable au centre ville sur au moins un côté	11/16/2022 8:31 AM
17	Merci de penser aux piétons et aux cyclistes.	11/15/2022 5:59 PM
18	Besoin de bancs sur la rue Du Moulin, pour de longues marches.....Pas sûr que je réside dans le 2. Je suis sur la rue Perras...	11/15/2022 11:33 AM
19	Est-il possible d'avoir une piste cyclable sur des Pins ou Lacasse? Merci	11/15/2022 10:56 AM
20	On ne vérifie pas assez l'état de la chaussée pour les cyclistes en piste cyclable sur asphalte. Exemple: sur St Patrice, le long de la rivière, plusieurs fentes ou trous dangereux ne sont jamais bouchés, ce qui est très dangereux, j'ai même assisté à un accident, une cycliste avec vélo de route à petit pneu a cause de sa roue qui est entrée dans une bonne fissure, elle m'a dit qu'elle rapporterait son accident à la ville, et aussi plusieurs autres fissures entre les adresses 1200 et 1350, mais peut-être qu'elle ne l'a pas fait car de toute évidence, tous ses trous et fissures sont encore là !! Par contre les pistes en gravier comme à Omerville sont super bien entretenues ! Merci pour ce sondage et pour notre écoute!!!	11/15/2022 10:41 AM
21	Les vélos circulent beaucoup trop rapidement sur la piste Secteur Pointe Merry...on dirait des Formules 1. Sur la piste de Ayers Clift il y a des affiches limitants la vitesse à 20 km/h sous peine d'amende.	11/15/2022 10:33 AM
22	Merci	11/15/2022 10:30 AM
23	non	11/15/2022 10:21 AM
24	D'avoir plus de lumières pour éclairer secteur 2 serait grandement apprécié	11/15/2022 10:17 AM
25	besoin accès vélo et piéton pour commerce avril et clinique médical commerce zéro déchet etc rue principale et dans votre questionnaire j'aurais aimé répondre deux choix loisir et pour accès au commerce vélo et marche merci	11/15/2022 10:13 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

26	L'intersection au coin Merry Sud et chemin Hatley m'empêche de faire du vélo, c'est vraiment dangereux. Et c'est l'endroit que je dois passer.	11/15/2022 10:08 AM
27	Il serait bon d'adapter les bordures de rue aux traverses afin de faciliter l'utilisation des poussettes. Ex: celle de la rue Merry sud près du dépanneur de la marina qui est difficile.	11/15/2022 9:46 AM
28	Merci pour votre beau travail	11/15/2022 9:36 AM
29	J'aimerais beaucoup avoir un accès plus rapide et efficace pour les vélos de Orford à Magog. Soit par le chemin Roy ou par la rue Merry. Je crois qu'une piste cyclable par la rue Merry jusqu'à Orford serait très intéressant. Merci pour le sondage	11/15/2022 8:18 AM
30	Nous aimerions avoir un trottoir sur la rue Bruant des marais car depuis les nouvelles constructions de condos, il y a énormément de circulation et nous ne nous sentons pas en sécurité de marcher sur cette rue. En tenant compte aussi que des voitures sont toujours stationnées d'un côté de la rue et que les voitures circulent rapidement. Cette rue n'est pas sécuritaire pour mes enfants à mon sens donc je leur demande de faire un détour. Merci	11/14/2022 6:38 PM
31	L'entretien des pistes cyclables existantes laisse à désirer exemple secteur blvd industriel et rue St Patrice longeant la rivière. On aimerait bien avoir des trottoirs rue du Moulin passé cardinal Léger car beaucoup de citoyens demeurant dans les condos doivent marcher dans une rue très occupée.	11/14/2022 11:04 AM
32	Gros développement Quartier Bruant des Marais et aucune piste cyclable ou trottoir. Très problématique.	11/14/2022 7:01 AM
33	Ça prend du vélo au centre-ville, imaginez une infirmière qui habite dans Southierville et qui va travailler à l'hôpital, elle prend la piste cyclable et traverse la rue principale au centre-ville qui n'est pas large. Il faut refaire le centre ville et enlever un côté de stationnement. La rue Bellevue est très problématique lorsque la voie s'arrête s'est très étroit. Il faut mettre Bellevue unidirectionnel pour prolonger la voie cyclable.	11/14/2022 5:36 AM
34	Une piste cyclable pour se rendre au soccer Omerville et au centre d'art d'Orford	11/13/2022 6:16 PM
35	Faire une voie cyclable rue principale centre ville!!!!!!ou St Patrice pour nos enfants.	11/13/2022 12:55 PM
36	Pour la sécurité en vélo, les automobilistes sont enclins à porter attention lorsqu'il y a une piste cyclable. Quand il n'y en a pas, on est parfois surpris du passage d'un cycliste. Partout au Québec les pistes cyclables ne sont pas continues. Essayez de joindre les circuits ensemble afin de faire des boucles. Souvent la piste s'arrête juste où ça aurait été très utile d'avoir un espace pour vélo. Et débiter par les écoles et garderies est un bon départ. Pouvoir verrouiller mon vélo facilement me permettrait d'aller faire des courses. Je rêve du transport actif. Merci	11/12/2022 10:39 AM
37	Nous aimerions un prolongement de la piste cyclable le long de la route principale, entre la sortie 115 et le chemin Roy, car les gens roulent vite et ne nous laisse pas de place sur le côté.	11/11/2022 3:50 PM
38	Belle occasion ratée de considérer une voie cyclable sur la rue principale... Pas très DD comme planification urbaine.	11/11/2022 9:29 AM
39	Je reste sur la rue Norbe, avant il y avait une piste cyclable qui partait du chemin des Pères et qui descendait jusque dans Southierville. On l'empruntait souvent avec les enfants, car on trouve ça trop dangereux d'emprunter le chemin des Pères et la côte Southierville avec les enfants. Depuis quelques années, cette piste cyclable a été fermée et on aimerait vraiment beaucoup y avoir accès de nouveau. Sa fermeture nous coupe de tout accès vers l'extérieur de notre rue en vélo.	11/11/2022 9:18 AM
40	Merci. Un accès piéton/vélo entre Magog et Orford, particulièrement via chemin Roy/de la montagne améliorerait la sécurité des résidents, familles et sportifs s'y déplaçant. Offrirait continuité intéressante vers le parc national et le camping du parc.	11/10/2022 9:31 PM
41	On veut des pistes cyclables svp!!!	11/10/2022 7:07 PM
42	Le chemin Southierville a besoin d'un trottoir. C'est vraiment dangereux d'y marcher malheureusement, surtout prêt du dépanneur chez Ben	11/10/2022 3:13 PM
43	Une piste cyclable sur le chemin Georgeville pourrait aider. C'est dangereux lorsqu'on y circule à vélo et même à pied. Les autos roulent entre 90-100 km/h et la plupart du temps ne se tasse	11/10/2022 3:04 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

pas pour laisser de la place aux cyclistes.

44	Hâte de connaître les projets d'amélioration	11/10/2022 2:39 PM
45	J'ai répondu au hasard aux questions sur les intersections problématiques	11/10/2022 12:19 PM
46	Manque d'éclairage dans les rues du secteur d'Omerville. Peu sécuritaire pour prendre des marches. Difficile de comprendre les pistes cyclables (direction, laquelle prendre selon l'endroit désiré)	11/10/2022 10:23 AM
47	Non	11/10/2022 10:03 AM
48	Étant donné que plusieurs parents marchent pour se rendre et revenir du CPE La pleine Lune (District 5), il serait pertinent de mettre une traverse prioritaire aux piétons sur la rue Nicolas-Viel, à l'intersection avec la rue du Sourcier. Les voitures circulent rapidement sur Nicolas-Viel et nous marchons avec de jeunes enfants en apprentissage qui ne comprennent pas encore bien les impacts lorsqu'ils ne respectent pas les règles de sécurité... Merci!	11/9/2022 8:39 PM
49	Ce qui est difficile sur le réseau cyclable est de circuler entre autres le long de la rivière car l'entretien de la piste a été négligé. Il y a beaucoup de fissures et de trous qui rendent désagréable de circuler et qui peut occasionner des bris. Une section cyclable qui est particulièrement dangereuse est la zone entre le boulevard des Étudiants, la rue Jean-Paul II et Percy. Les élèves et le personnel de l'école secondaire de la Ruche se voient à l'heure de pointe circuler difficilement avec le flot de voitures, d'autobus et de Cyclomoteurs ainsi que de vélos et de piétons. Dans cette zone entre la rue Bowen et l'intersection en Y du boulevard des Étudiants il n'y a pas de piste cyclable, c'est à mon avis la zone la plus problématique. Le soir, quand je quitte l'école avec mon vélo, je me demande comment je vais faire pour passer au travers de cette intersection. Ensuite, je me demande comment je vais me rendre à la piste cyclable zone du CJE Memphrémagog et école St-Jean-Bosco. Si je veux être légale je devrais emprunter le blvd et m'engager sur Jean-Paul 2 dans le sens des voitures et ensuite traverser Jean-Paul 2 à nouveau pour aller chercher la piste cyclable face au CJE. Dans mon cas, je triche et je passe sur le trottoir en vélo pour m'éviter de traverser deux fois Jean-Paul 2.	11/9/2022 7:58 PM
50	S'il vous plaît pas de trottoir a Bruant des Marais!	11/9/2022 4:37 PM
51	Si on veut encourager le transport actif chez nos jeunes il faudrait lier les ecoles aux pistes cyclables.	11/9/2022 11:13 AM
52	Voici mes impressions. Je suis de ceux qui crois que le réseaux cyclables doit être pensé en fonction d'être pratique au quotidien et non pas juste implanté pour les ballades. Notre famille utilise le vélo pour se rendre à l'école (École Brassard/St-Patrice). Tout va bien à partir du club Azur jusqu'à la pointe Merry, par contre la suite se complique énormément. Le déplacement à partir du stationnement de la pointe Merry vers le centre villes est complètement inadapté. Premièrement, il faut emprunter le trottoir et/ou la rue à sens contraire sur ce tronçon pour se rendre à la traverse de Merry et principale. Ensuite le virage à droite autorisé sur le feu rouge à ce coin de rue est dangereux puisque les gens ne prennent souvent pas en considération le feu de signalisation piéton. Ensuite, il est impensable pour nous de permettre à notre jeune enfant de circuler DANS la rue principale. Les voitures qui stationnent, les portes qui ouvrent et la circulation dense font de ce tronçon un endroit très dangereux aux déplacements en vélo. (et noté que St-Patrice n'est pas plus sécuritaire). Le transport actif doit être simple et efficace. Le centre ville et les commerces des proximités doivent être facilement accessibles en vélo. Tout comme les automobilistes, les cyclistes ne prennent aucun plaisir à faire des détours pour se rendre à destination. Il faut que notre manière d'aménager le réseaux routier change et permettre que les transports alternatifs sois inclusif partout (Vélo, vélo électrique, trottinette électrique, etc.) Il y a tellement de moyen de se déplacer autre que la voiture que nous devons agir pour partager la route sécuritairement.	11/9/2022 10:00 AM
53	Certainement! Beaucoup de commentaires puisque nous sommes des utilisateurs fréquents du vélo et que nous n'avons pas pu assister à la consultation citoyenne! Je voulais aussi porter à votre attention que pour le présent sondage, dans ma situation, j'ai trouvé que le choix de réponse était parfois limité (j'aurais voulu vous donner plus d'une réponse, ou spécifier une réponse ou donner une réponse qui n'était pas dans les choix). De plus, pour la question sur la dangerosité des intersections, j'ai trouvé difficile de prioriser objectivement lorsqu'on utilise pas toutes ces intersections. Ceci étant dit voici quelques suggestions supplémentaires: - Intersection Merry Nord et Principale Ouest: Interdire le virage à droite sur le feu rouge aux heures où les enfants se rendent et reviennent de l'école. Nous avons failli nous faire frapper	11/9/2022 9:55 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

plusieurs fois et avons rempli des formulaires au Service Go pour porter la situation à votre attention. - La rue principale au centre-ville n'est vraiment pas sécuritaire en vélo. Pour plus de sécurité, nous faisons rouler notre enfant sur le trottoir et les adultes roulent dans la rue. - Une voie cyclable entre l'intersection Principale et chemin Southière jusqu'au terminus d'autobus (en passant devant le Avril, Bleu Lavande, Café noir, etc.) serait nécessaire. Plusieurs utilisateurs du transport actif optent pour le transport en commun pour voyager hors Magog (Limocar ou co-voiturage). - Améliorer le réseau cyclable pour se rendre aux écoles de la ville. - Ajout d'un tronçon cyclable sur la rue Desjardins pour relier la piste cyclable de la rue François Hertel jusqu'à Southière. Les courbes de cette rue près du bassin de rétention d'eau de la ville sont dangereuses. - Une traverse entre le marché Végétarien et la SAQ ne serait pas un luxe car peu de personnes retournent sur leur pas pour utiliser la traverse près de la mosaïciculture du monstre du Memphré. - Sécuriser une voie pour se rendre de la rue Merry jusqu'au canton d'Orford (par dessus la 10), serait aussi bénéfique pour les citoyens que pour les touristes. Surtout depuis que la nouvelle entrée d'autoroute est en service. Ces suggestions sont basées sur l'utilisation du réseau cyclable de Magog de façon régulière depuis les 3 dernières années. Merci et bon développement! Très hâte de suivre les aboutissements de ce plan directeur!

54	Non	11/8/2022 10:24 PM
55	Je marche 4 jours semaines pour aller au travail et à tous ses jours je j'aimerais que la police soit beaucoup plus présente sur la Rue Merry Nord. Merci	11/8/2022 7:42 PM
56	L'intersection Merry Sud et Hatley est particulièrement dangereuse. À chaque fois que j'y passe en vélo ou à pied, je me croise les doigts qu'il ne m'arrive rien. À cela s'ajoute l'entrée et la sortie du McDonald. Vraiment, ça fait peur. Je pense que le tronçon Merry Sud, entre Hatley et Principale, est vraiment à repenser de A à Z. La cohabitation piétons, vélos et véhicules doit être complètement revue. La vitesse des véhicules devrait être réduite à 30.	11/8/2022 12:54 PM
57	Vive le transport actif :)	11/8/2022 10:27 AM
58	Je trouve qu'il manque beaucoup de pistes cyclables dans toute la ville. J'utiliserais plus souvent mon vélo, si c'était plus sécuritaire.	11/8/2022 8:52 AM
59	Merci de considérer les opinions des citoyens pour améliorer notre réseau cyclable!	11/7/2022 9:27 PM
60	Relier les pistes existantes.	11/7/2022 8:33 PM
61	Chemin des Pères doit absolument être refait, pour la sécurité de tous.	11/7/2022 8:24 PM
62	Je souhaiterais qu'on ramène le tronçon de piste cyclable entre le chemin des Pères et le secteur du chemin Viens. Ainsi, les déplacements à faire sur le chemin des Pères sont raccourcis et les cyclistes n'ont pas à descendre la côte Southières où l'intersection avec le chemin Viens est très dangereuse. L'autre option serait de faire déboucher la rue Pouliot afin qu'un sentier amène au développement du chemin Viens. À défaut d'avoir une voie réservée sur le chemin des Pères (le rêve), cela serait un bon début. La section de la baie de Magog devrait être déneigée en hiver afin que l'accès à la ville soit possible à l'année. Merci. Jean-François Gosselin (rue Channell, Magog)	11/7/2022 7:24 PM
63	allez-vous regarder la vitesse à laquelle roulent les véhicules circulant sur la route 141 ? dans la courbe menant vers les maisons situées dans le développement Maclure, les véhicules circulent à 100km/heure, puisque la limite permise est de 90 km/heure. L'état des routes et la grande courbe ne permettent absolument pas cette vitesse. Les conducteurs qui quittent le quartier ont besoin de s'assurer à plusieurs reprises qu'aucun véhicule ne vient pour s'engager sur la 141 puisqu'ils peuvent se faire emboutir par un véhicule venant de nulle part, qui roule à vive allure. C'est la même chose quand on circule à vélo pour aller rejoindre une piste cyclable. Ce n'est absolument pas sécuritaire. Jamais mes enfants n'ont été autorisés à prendre leur vélo pour se rendre à la Ruche pour cette raison. C'est absolument illogique de permettre de rouler aussi vite sur une route aussi sinueuse, mal conçue, et en si mauvais état.	11/7/2022 11:33 AM
64	merci de vous souciez du deplacement a pieds et en velo	11/7/2022 9:57 AM
65	Il aurait été intéressant d'offrir l'opportunité de choisir plusieurs choix de réponses pour certaines questions. Je trouve qu'en général, il est peu sécuritaire de circuler à vélo à Magog, pas seulement sur un tronçon en particulier.	11/7/2022 9:13 AM
66	Rien au moment que j'ai écrits ces mots	11/7/2022 8:52 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

67	Une piste cyclable aurait clairement du être aménagé sur la route 112 entre l'intersection du ch soutirée et la halte routière de la sortie 115 lors des traveaux l'an dernier.	11/6/2022 8:08 PM
68	difficile de choisir le niveau de difficulté d'une intersection quand on ne l'utilise pas , devrait y avoir un cercle ne sait pas . Manque de bancs le long du sentier pédestre qui va à la plage municipale et sur la pointe Merry .	11/6/2022 1:58 PM
69	Manque flagrant de supports à vélo au centre- ville (j'évite ce secteur pour mes achats) et aussi à la plage municipale. Si vous en manquez, il y a en 2 qui ne sont jamais utilisés dans le parc de Cerisiers (rue Poitras). Et svp, pas ces supports tres bas où on doit presque se coucher par terre pour l'attacher. Merci!	11/6/2022 11:51 AM
70	La rue la plus dangereuse même pour les piétons est la rue St-Pierre jusqu'à la St-Patrice EST. Seulement 200 mètres environ mais impraticable autant l'été que l'hiver. Terrible et dans un quartier de personnes à mobilité réduite en plus. Un non sens.	11/6/2022 11:48 AM
71	Traverse pietons diftco et l'autre cote de la rue car pas de trottoir=extremement dangeureux! !!! Bcp de personnes de l'hopital doivent traverser.... Meme s'ils viennent en auto, c'est une question de securité. Aucun respect avec les traverses de pietons devant l'hopital et entre centre funeraire et petro-can. En fait, aucun respect envers la majorité des traverses... Controles policiers pourraient aider. Pourrions enlever les stationnements de la rue st-patrice pour faire une piste cyclable, je ne vais pas porter les enfants a l'ecole ni aux magasins autour car trop dangeureux avec les enfants. C'est totalement irrealiste de penser qu'on devrait utiliser la piste cyclable de Bowen pour aller au centre-ville. Une piste cyclable large et bien pensée ferait toute la difference. Apres le pont, il serait bcp plus securitaire et pratique de poursuivre la piste cyclable sur la principale pour aller a l'arena, rejoindre l'ecole ou la cpe au lieu de passer par la piste cyclable impossible a gravir (sauf si tu es un grand athlete) et qui est extremement mal positionnée. L'intersection des 4 fourches doit etre repensé. Pour la piste cyclable, ca va. Par contre, si nous voulons continuer sur le chemin southiere, il n'y a pas "d'accotement" securitaire pour les gens lorsqu'ils embarquent sur southiere ("l'accotement" reapparait the 50taine de m plus loin). J'ai tellement d'autres idees, mais si nous pouvions commencer par ceux-ci, il y aurait moins d'accidents et ca encouragerait les gens de prendre leur velo et marcher (pas seulement les magogois, mais les touristes aussi! Merci pour votre ouverture	11/6/2022 9:24 AM
72	Manque de trottoir dans notre secteur, rue Merry Nord vers Bruant des Marais; pas de piste cyclable pour se rendre vers le lac et le centre ville ainsi que la bibliothèque	11/5/2022 10:34 PM
73	Pour les déplacements à vélo, le principal problème est qu'il n'y a pas de communication entre les différents quartiers et pas d'accès sécuritaires aux artères commerciales telles rues Sherbrooke et Principale.	11/5/2022 6:17 PM
74	Le réseau est mal entretenu, notamment l'asphaltage. Peu de pistes cyclable pour circuler en ville. Nous avons tout un retard pour une ville de villégiature comme la nôtre.	11/5/2022 2:47 PM
75	Magog a besoin d'une piste cyclable au centre ville sur la rue principale.	11/5/2022 12:19 PM
76	la circulation à contre sens sur la rue st-Patrick en vélo est dangereuse. De même que les affiche installer au centre des voies de circulation. Oui cela ralenti les autos mais les empêche de se tasser pour donner de la place au vélo. Il faut aussi sensibiliser les piétons et cyclistes aux bonnes manières de circuler sur les pistes cyclables (les piétons ne savent jamais ou allez lorsuqe des vélos passent.	11/5/2022 10:16 AM
77	Je suggère une passerelle éclairée et entretenue sur rue la rue Rivard vers l'école la Ruche. Mes enfants marchent tous les jours soir et matin et ce n'est optimum ni sécuritaire. De plus, aucun trottoir dans notre secteur	11/4/2022 9:22 PM
78	Le centre-ville est presque inaccessible en vélo, plusieurs conducteurs de camionnettes ne respectent pas les distances sécuritaires entre les cyclistes et leur véhicule... Il serait bien qu'il y ait une présence policière accrue au centre-ville surtout sur les heures de pointe. C'est désagréable de risquer sa vie pour aller chercher son souper au Métro lorsqu'on rentre du travail à vélo...Une voie cyclable alternative sur la Saint-Patrice qui longe le centre-ville serait une solution fortement envisageable.	11/4/2022 8:54 PM
79	Une piste sur Merry Sud serait vraiment très apprécié. La route est suffisamment large pour prévoir une piste cyclable protégée. Merci !!	11/4/2022 8:49 PM
80	Je travaille à Sherbrooke donc je ne peux pas aller travail en vélo ou à pied. L'été, avec la clarté, le soir après le travail, il est facile de faire des activités mais l'automne et l'hiver, le	11/4/2022 8:16 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

manque d'éclairage rend le tous plus compliqué

81	Le questionnaire est assez limité. Ça prendrait vraiment un lien cyclable sécuritaire sur Merry vers Orford. Été et hiver.	11/4/2022 3:53 PM
82	- La plus grande réflexion que je souhaiterais pour le plan directeur : pour chaque rue de la ville, avons-nous vraiment besoin d'autant d'espace pour les voitures (pour circuler ou se stationner) ou pouvons-nous empiéter une partie de ces voies pour le transport actif (augmenter l'accotement, créer des sens uniques, voies réservées pour cyclistes à certaines heures, etc) ? nous avons déjà des infrastructures pavées, qui ne coûteraient pas nécessairement chers à aménager (et sécuriser) en voie cyclable, si nous sommes prêts à laisser moins de place aux voitures. Et qui dit empiètement dit diminution d'espace de circulation pour les voitures, et donc ralentissement de la vitesse et augmentation de la sécurité !!! Et l'augmentation de la sécurité augmentera le nombre d'adeptes du transport actif :) - il ne faut pas oublier aussi que pour augmenter le nombre d'adeptes du transport actif, il faut parfois des incitatifs : si le trajet jusqu'au travail devient plus long parce que les voies sont moins disponibles pour les voitures, peut-être que plus de personnes se tourneront vers le vélo ! Mais tant qu'il n'y aura pas d'impact sur leur déplacement en voiture, il n'y aura pas de changements... - l'importance de créer des voies sécuritaires, aménagées EN RETRAIT des voies pour automobiles m'apparaît essentiel pour augmenter le nombre d'adeptes du transport actif - J'aime bien l'idée des traverses avec «flash» quand un piéton désire traverser. Il serait intéressant d'avoir des traverses à certains endroits moins sécuritaires : chemin Southière à l'entrée du quartier Lestage, chemin Southière entre avenue du Parc et des Aurores, merry S et Hatley (ou autre proposition plus sécuritaire), principale entre la SAQ et le végétarien, principale devant le café noir, et plus encore ! - l'éclairage des pistes cyclables, des voies ou quartiers partagés ou des voies piétonnes serait à regarder pour s'assurer de leur sécurité - assurer la sécurité des jeunes cyclistes me semble très important, et leur inculquer des habitudes de transport actif tôt les incitera à poursuivre plus tard - il m'apparaît essentiel d'avoir des voies réservées aux cyclistes au centre-ville, sur Principale ou sûrement mieux sur St-Patrice, vu la configuration de la rue principale - et des endroits sécuritaires pour barrer son vélo au centre-ville - il y a plusieurs endroits à Magog qui sont à 5-10 km du centre-ville, et qui seraient accessibles en vélo en moins de 30 minutes. Cependant, la vitesse des voitures rend le déplacement en vélo peu sécuritaire. Par exemple, ch Georgeville, ch des Pères, ch Roy, etc. Relier certains quartiers résidentiels près de ces rues passantes en diminuant la vitesse maximale permettrait aux résidents de se déplacer en vélo de façon plus sécuritaire et d'encourager de nouveaux adeptes - augmenter les communications sur l'importance de faire attention aux cyclistes et aux piétons, pour que Magog ait de plus en plus une culture de sécurité envers le plus petit que soi - créer des incitatifs pour que les entreprises (et écoles, garderies, hôpital, etc) de la ville encouragent leurs travailleurs à utiliser le transport actif	11/4/2022 2:23 PM
83	Il faudrait également penser à entretenir les pistes cyclables existantes. La piste, Chemin Roy, pitoyable ainsi que sur le bord de la rivière Magog	11/4/2022 1:05 PM
84	Meilleur entretien des pistes cyclables existantes. Exemple celle qui est parallèle à la rivière Magog est d'un état lamentable	11/4/2022 11:27 AM
85	je demeure sur la rue bernard pres de bournival beaucoup trop dangeureux de prendre chemin de la riviere pour me rendre soit a la bibliotheque soit au centre ville de magog a omerville etc alors je suis tres limite pour me deplacer en velo . J'aimerais que la voie soit plus large sur le chemin de la riviere car en ce moment je ne peux me deplacer a magog en velo je suis prisonniere	11/4/2022 10:22 AM
86	Pour le vélo nous sommes pris avec la traverse au mc do et après bloqué pour aller au centre ville ou sur Sherbrooke. Ce serait tres facilemvu la distance de faire notre épicerie à vélo.	11/4/2022 10:11 AM
87	Mettre l'emphase sur le respect des lois pour les cyclistes. Réglerais beaucoup de problème à beaucoup d'intersections. Ils ce croient tout permis font aucun arrête et ne respecte même pas les piétons. Dites à vos policiers que la loi s'applique aussi aux cyclistes. Bon assez perdu de temps sur ce sondage qui ne servira à rien après tout la ville de Magog c'est le tourisme en premier le reste après	11/4/2022 9:54 AM
88	La vitesse sur Merry N est un gros problème qu'on a adresser à la ville plusieurs fois, on a même suggéré un clignoteur indicateur de vitesse (présent dans plusieurs municipalités) ou plus de radar.	11/4/2022 9:28 AM
89	J'habite le secteur "développement Marcotte" et mon conjoint et moi travaillons au centre-ville de Magog. Nous souhaiterions aller travailler en vélo, aller à l'école des Deux-Soleils et aussi	11/4/2022 9:25 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

faire nos achats (IGA, Provigo, Pharmacie) en vélo. Nous utilisons déjà toutes les pistes de Magog pour nos loisirs avec les enfants le week-end. Voici quelques suggestions : - voie cyclable sur la rue Sherbrooke et Principale Ouest - endroit sécuritaire pour garer les vélos au parc des braves - entretien des pistes cyclables l'hiver - passage cyclable derrière le wal-mart pour rejoindre la piste cyclable Merci sincèrement de prendre le temps de lire les commentaires et suggestions de la population! Ensemble, nous pourrions créer un Magog plus vert!

90	Il faut des pistes cyclables unidirectionnelles sur les rues.	11/4/2022 8:08 AM
91	Réparez dont les rues avant de faire d'autres projets stupide	11/4/2022 7:59 AM
92	Le développement des nouveaux quartiers devraient tous comprendre des infrastructures pour le transport actif (trottoirs, vois cyclables). Je suis étonnée de rencontrer de grandes rues très larges dans les quartiers les plus récents de la ville. Merci de faire des démarches en ce sens et de rendre magog plus accessible à tous et pas seulement aux voitures.	11/4/2022 5:58 AM
93	Au lieu d'investir des sommes considérables de taxes payées par les citoyens. Il serait extrêmement plus intelligent de synchroniser les lumières des feux de circulations (rue sherbrooke, principale, saint-patrice, merry et autres) (simples calculs d'accélération, vitesses et programmations pour un ingénieur). C'est pratiquement bon à vie et à faible coûts (voir Sherbrooke, Trois-Rivières et autres villes qui l'ont fait il y a plus de 12 ans...). Il y a plusieurs endroits où l'on peut circuler à pieds et en vélos à Magog alors que l'on perd beaucoup de temps avec les lumières (ce qui crée des frustrations et accélérations pour certains). Magog est censé être une ville technologique (Magog Technopole). Merci de faire suivre ce commentaire à une personne prenant les décisions pour ce type de dossier. Bonne journée,	11/4/2022 1:23 AM
94	Merci vos sondage sont très apprécier.	11/3/2022 7:47 PM
95	Avoir des pistes cyclables est bien. Les avoir entretenu inciterait à les utiliser.	11/3/2022 7:43 PM
96	Ajout d'une passerelle sur la Rivière Magog a été demandée depuis plusieurs années aux administrations précédentes. Il serait grandement temps de faire cette passerelle pour cycliste et piétons pour se rendre au centre ville. Les Commerçant pourrait profiter également de cette clientèle.	11/3/2022 3:36 PM
97	Pas sécuritaire: Se rendre au carrefour santé globale à pied ou vélo. La piste cyclable Ch Roy. Protéger les cyclistes plus rapides qui n'empruntent pas le réseau cyclable (ex: rue principale vers Centre-ville)	11/3/2022 2:40 PM
98	Je travaille à Sherbrooke alors ça ne s'applique pas vraiment. Cela dit l'idée d'aménager pour les fatbikes l'hiver est excellente.	11/3/2022 1:47 PM
99	Merci! Si c'est plus sécuritaire pour mes enfants et moi, c'est SUR que nous adopterons le transport actif!! (N'oubliez pas de relier l'école St-Patrice/Brassard!!)	11/3/2022 1:13 PM
100	La piste cyclable est tres dangereuse face à l'auberge l'étoile sur le lac. Il y a toujours des pietons dans la piste cyclable, souvent avec des chiens avec laisses retractables, 10 pieds et plus ce qui n'est pas permis mais il n'y a personne de la ville pour les avertir...tres dangereux surtout les fins de semaine !	11/3/2022 1:03 PM
101	intersection bd poirier et rene-patenaude dangereux également une piste cyclable sur St-Patrice qui se rend jusqu'à la rue du lac (route 112) serait requise. Elle ne semblait pas dessinée ainsi sur votre carte.	11/3/2022 12:59 PM
102	J'habite à Orford mais tous les services sont à Magog. Merci de considérer notre opinion aussi.	11/3/2022 11:28 AM
103	De nombreuses actions sont nécessaires afin d'encourager l'utilisation régulière de la marche et du vélo à Magog. Les "close calls" sont RÉGULIERS lorsqu'on utilise le réseau à titre d'utilisateur actif. Exemples de besoins: passages sécurisés surélevés, combinés avec arrêts obligatoires dans certains cas; avancées de trottoirs; diminution généralisée de la limite de vitesse à 30 ou 40 km/h (partout dans la Ville); signalisation de partage de la route (ex: centre-ville); nouveaux axes cyclables (rue Sherbrooke, St-Patrice à travers le centre-ville, Merry à travers le centre-ville); mise en place de sens uniques pour les automobiles (Principale/St-Patrice au centre-ville, St-Pierre/St-David entre Brassard et Principale); élargissement des voies cyclables (min 3m selon Vélo-Québec).	11/3/2022 10:19 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

104	J'habite à Eastman.	11/3/2022 9:59 AM
105	Plusieurs trottoirs sont impraticables. Certaines rues donc St-Patrice et Principale sont impraticables en vélos pour le centre ville	11/3/2022 9:52 AM
106	L'expansion d'un réseau cyclable sécuritaire et de qualité est assurément un incitatif au développement de la pratique du vélo pour des fins récréatives autant qu'utilitaire à Magog.	11/3/2022 9:39 AM
107	Votre sondage est trop dirigé, il n'y a pas assez de question ouverte. Les conditions du revêtement sont dangereuses à certain endroits fissures , trous etc .	11/3/2022 9:34 AM
108	La rue principale devrait être a sens unique entre Merry et Sherbrooke pour permettre d'avoir une piste cyclable . Merci	11/3/2022 9:10 AM
109	Des pistes cyclables qui se rendent jusqu'à l'école primaire st-Patrice serait très apprécié pour notre sécurité. Développer des bonnes habitudes de vie pour nos jeunes mais en toutes sécurité! Merci	11/3/2022 8:42 AM
110	L'intersection de la rue Hatley et Merry S est de loin la plus dangereuse à traverser. Des panneaux arrêts toutes directions aideraient. Je suis quand même à l'aise à vélo, je fait 2000 km par année. On a choisi de déménager à Magog pour son réseau cyclable donc il y a déjà beaucoup de bons. Se sera mon premier hiver ici et je vais étudier la possibilité de me procurer un vélo pour cette saison si il est possible d'en faire sécuritairement	11/3/2022 8:28 AM
111	J'espere un jour voir le vieux pont en metal pres de l'usine converti en passage pietons/cyclistes. Pouvoir passer sur le barrage serait aussi bien car la distance entre les deux ponts est tres longue si on est pas en auto.	11/3/2022 7:50 AM
112	Il serait important de considérer les transport actif autre que vélo et piétons. Trotinettes, planches à roulettes, ect. Électriques ou conventionnel de nous moyen de transport sont maintenant adoptés...	11/3/2022 6:55 AM
113	Mon secteur n'était pas indiqué mais j'habite le quartier Venise au lac Magog et je rêverais me rendre en vélo à la bibliothèque ou l'école Sainte-Marguerite mais la route chemin de la rivière est très dangereuse en vélo, surtout en transport actif avec des enfants. Merci!	11/2/2022 10:32 PM
114	C'est difficile de circuler en vélo au centre-ville et dans la ville en général. De plus, il manque d'espaces de stationnement sécuritaires pour les vélos au centre-ville.	11/2/2022 10:26 PM
115	Diminuer la vitesse dans les rues résidentielles est essentielle. Je ne peux pas croire que 50 km/h soit la vitesse dans des rues résidentielles en 2022. C'est le temps d'installer des pancartes et abaisser les vitesses à 40 km/h voire 30 km/h dans certain cas. Des infrastructures pour les piétons ou les cyclistes une excellente idée mais abaisser la vitesse et diminuer la largeur des rues serait un bon début. Merci!	11/2/2022 10:14 PM
116	Actuellement, je ne me gêne pas pour faire du vélo sur les trottoirs de la ville avec ma famille (4 enfants entre 5 et 13 ans) puisque la zone centre-ville est beaucoup trop dangereuse. Les piétons comprennent généralement la situation et nous font de l'espace afin que nous puissions rouler sur les trottoirs	11/2/2022 9:22 PM
117	Des rack à vélo seraient bienvenus aux abords de l'école Brassard St patrice	11/2/2022 9:18 PM
118	Avoir des autobus (transports en commun)aiderait beaucoup dans les déplacements local je prendrai moins souvent mon véhicule	11/2/2022 9:12 PM
119	Ce serait bien d'installer des endroits dédiés à stationner les vélos dans le centre ville	11/2/2022 8:52 PM
120	En automobile il ya aucune ca**sse de lumière de synchronisé sur la sherbrooke et quand il ya un piéton qui veut traverser aux lumières du moulin rte112 ca peut occasionner bcp de pollution il devrait avoir un tunnel en dessous de la voie ferroviaire voyons grand pensons pour un avenir plus sécuritaire	11/2/2022 8:02 PM
121	J'habite la rue didace et je trouve sa plat de marcher sur ce trottoir parce qu'il est mal entretenu et pratiquement pas utilisable avec une poussette	11/2/2022 7:32 PM
122	Il n'y a pas de trottoir dans le quartier Bruant-des-Marais et c'est devenu très dangereux. Le développement est trop rapide et ne tiens pas compte des personnes qui doivent se déplacer à pieds ou en vélo. Bientôt cette population vieillissante sera cloîtrée chez elle car les déplacements à pieds ou vélos seront devenus trop périlleux.	11/2/2022 7:18 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

123	Un trottoir le long du parc des Hautes Sources serait bien apprécié des usagers, de même qu'un passage piéton entre la 18ème avenue et le parc !	11/2/2022 6:53 PM
124	Sondage BIAISÉ ou on doit nécessairement choisir alors que j'ai mentionné que je ne faisais pas de vélo :(11/2/2022 6:46 PM
125	Le chemin d'Ayer's Cliff (141 sud) Très très fréquenté par vélo... Vitesse 90 km/h!!!! Pas de piste cyclable!!! Je demande aménagement piste cyclable et réduction de vitesse Pour la sécurité de tous	11/2/2022 6:31 PM
126	Il faudrait rappeler au automobiliste, qu'il est interdit de tourner à droite au lumière, quand la lumière pour piétons est allumée. c'est assez problématique, mon garçon a faillit ce faire frappé cette semaine.	11/2/2022 6:18 PM
127	Bonjour, J'habite sur la 141 sur vers ayer's cliff. Donc en campagne. J'aimerais vraiment avoir l'option d'aller en ville a velo mais c'est dangereux avec le traffic	11/2/2022 5:57 PM
128	Éclairage déficient dans le secteur de la place Lestage.	11/2/2022 5:54 PM
129	Pourquoi ne pas avoir fait une voie cyclable sur la rue Principale? Je vais souvent en vélo faire mes commissions et très dangereux en vélo sur la Principale car aucune place pour les cyclistes	11/2/2022 5:42 PM
130	Ca prends une piste cyclable entre le centre-ville et le Mont Orford sur la rue de la Rivière-aux-Cerises	11/2/2022 5:21 PM
131	Non	11/2/2022 4:51 PM
132	Autour de l'école Brassard StPatrice il y a peu d'accès sécuritaires pour que les enfants puissent se rendre en vélo	11/2/2022 4:28 PM
133	Ce sondage est vraiment incomplet et ne permet pas de s'exprimer plus globalement sur les éléments stratégiques et de vision. Par exemple, il est primordial que tous les services principaux (écoles, services municipaux, gouvernementaux et de santé, principaux commerces de proximité) soient facilement accessibles à pied et à vélo à partir des quartiers avoisinants, ce qui n'est pas le cas actuellement. En plus des trottoirs adéquats et des pistes cyclables, des stationnements vélos doivent notamment y être installés (il n'est actuellement pas possible d'aller poster un colis au bureau de poste en vélo, par exemple). Une trame cyclable cohérente devrait permettre de circuler à travers tous les secteurs de la ville. L'état des trottoirs et de l'éclairage décourage actuellement la marche pour plusieurs personnes dans plusieurs secteurs (aînées, mobilité réduite, jeunes enfants, etc.). Ex. : Mon jeune enfant chute et se blesse régulièrement à trottinette, en chemin vers le CPE, en raison de mauvaises réparations de trottoir; certaines rues sont très glauques dès la tombée du jour (dès 16h l'hiver). Une femme âgée, par exemple, n'oserait possiblement pas sortir = renforce l'isolement et la perte d'autonomie. La Ruche est très difficilement accessible sans passer par un immense stationnement = un non-sens considérant que c'est un pôle régional d'importance et que plusieurs jeunes s'y rendent à pied! Une fois au bout de la piste cyclable sur le bord du lac, au coin Merry, on est coincés. Ça devient très dangereux avec de jeunes enfants, car le trafic est dense coin Merry et Principale. Il n'y a aucune connexion cyclable vers le Nord. Le secteur commercial sur Sherbrooke est inconfortable et dangereux en transports actifs. On pourrait y imaginer un boulevard urbain avec piste et trottoir protégés par une rangée d'arbres (canopée). Il faut aussi prévoir plus de mobilier urbain (bancs) le long des principaux axes piétons de la ville pour le repos. Bref, il y a vraiment un ensemble de facteurs à considérer et une cohérence à chercher pour parler de mobilité active et encourager les gens à opérer un transfert modal. Résoudre les enjeux de quelques intersections n'est pas un plan de mobilité active... Il manquait d'ailleurs beaucoup d'intersections à problème. C'est un sujet fondamental, qui mérite une démarche en profondeur. Merci de nous partager la version préliminaire de votre document, pour commentaires par la population (selon les bonnes pratiques en participation citoyenne). Merci quand même pour l'initiative, c'est un bon début! (une citoyenne motivée et habituée à des processus comparables dans d'autres municipalités. S'il y a des groupes de réflexions plus en détails, je serais très intéressée à participer! 514-475-2480	11/2/2022 4:07 PM
134	Non	11/2/2022 3:09 PM
135	Sa serait bien qu'il y ait une traverse piéton avec lumière sur la rue Rivard intersection terrier Les voitures roules vite et il y a beaucoup de marcheur pour la Ruche .	11/2/2022 3:01 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

136	Le passage non officiel de la rue routhier pourrait-il devenir officiel ? Je suis là citoyenne à qui appartient la haie de cèdres qui le délimite. J'essaie d'entretenir ce sentier tant bien que mal mais je suis rendue à avoir besoin d'aide. Vous pouvez me contacter au 819-574-9383 mon nom est Guylaine Simard.	11/2/2022 2:45 PM
137	J'ai failli être témoin d'un accident grave cet été à l'intersection devant le McDo entre 2 jeunes sur trottinettes électriques et voiture à la brunante. Ce secteur est vraiment dangereux en particulier l'été.	11/2/2022 2:04 PM
138	Ce serait tellement un beau projet de rejoindre Ste-Catherine-de-Hatley par une piste cyclable. Il y a tellement de cyclistes qui viendraient et ce serait plus prudent.	11/2/2022 1:11 PM
139	Je demeure dans le quartier Venise. Il n'y a aucun commerce de proximité dans ce secteur qui soit accessible facilement à pied. En vélo, comme la route verte monte vers le Nord à parti de serres Magog sur la route de la rivière, le trajet demeure assez dangereux de là jusqu'au Cep D'argent. Il est bien de penser à des pistes cylcables touristiques, mais il faut ausi penser à l'utilisation concrète par les citoyens pour circule dans la ville. La rue Sherbrooke est un bon exemple d'endroit ou se trouvent tous les services, mais ou il est dangereux de circuler à vélo. Je suis convaincu que si un axe cycliste s'y trouvait, de nombreux citoyens iraient faire leur courses et leur achats à vélo en période estivale.	11/2/2022 1:06 PM
140	Les cyclistes devrait être plus prudent envers les automobilistes et les piétons ne suivent pas du tout la signalisation	11/2/2022 12:52 PM
141	Rendre fonctionnel ou repenser à une piste cyclable qui relie le chemin des Pères (près du belvédère) au développement du chemin Viens.	11/2/2022 12:42 PM
142	Je constate que dans les quartiers défavorisés de Magog, les trottoirs sont particulièrement inadéquats, désuets et dangereux pour les enfants, personnes à mobilité réduite et les personnes aînées. C'est inadmissible. Dans les quartiers plus récents (ex: Michigan), il manque de trottoirs pour rendre le trajet à l'école St-Pie-X complètement sécuritaire, et il y a de plus en plus de véhicules. L'artère la plus problématique demeure celle devant le McDonald. J'ai plusieurs fois failli m"y faire frapper en y circulant à pied ou à vélo.	11/2/2022 12:39 PM
143	J'habite a sainte-catherine-de-hatley et aimerais me rendre en ville en bicycle sans passer par le chemin a 80 KMH	11/2/2022 12:35 PM
144	Un lien cyclable entre magog et orford permettrait de faire des balades plus longues en sécurité	11/2/2022 11:32 AM
145	Il n'est pas question des intersections Merry Nord/Saint-Patrice et Saint-Patrice/Des Pins dans votre sondage. Pourtant, ce sont des intersections dangereuses en vélo et à pied (surtout avec des enfants). D'ailleurs, la rue Principale Ouest et la rue Saint-Patrice Ouest sont infernales en vélo avec des enfants (surtout lorsque les enfants sont en chariot). Aussi, il n'y a pas de sécurité pour traverser la rue Du Moulin pour aller au CPE Jardin de Fanfan (à partir de Olive).	11/2/2022 11:13 AM
146	Sur la 18e avenue et sur la rue du sourcier la circulation est très problématique. Les voiture circulent très vites. D'ailleurs quand vous avez fait les tests de vitesse sur la 18e avenue, les cordes n'étaient pas du tout installées à des endroits stratégiques ce qui fausses certainement vos données. Il y a un passage piéton de la rue Rose-des-Vents à la 18e, mais aucune traverse de piéton suite au passage. En plus, il y a souvent un énorme Pick-up stationné là, donc on va voit rien avant de traverser et la poussette des enfants se ramasse au milieu de la rue avant qu'on arrive enfin à voir s'il y a une voiture. La parc Sourcier est génial, mais il n'y a rien de sécuritaire aux sorties de clôture. La rue est longue et large sur sourcier donc les gens roulent vite, mais il y a plein d'enfant de jeunes âges	11/2/2022 10:39 AM
147	Oui! Je réside dans le secteur du chemin du Havre. Depuis plusieurs années nous parlons que ce serait intéressant de desservir le quartier en passant par le chemin Viens ou la "future rue" déjà lotie un peu plus à l'Ouest. Le quartier est très difficile d'accès à cause du relief et la côte du chemin Southière. Ce serait extrêmement plus facile, rapide et sécuritaire de contourner le chemin des Pères en passant plus près du lac.	11/2/2022 10:27 AM
148	Ma réponse 14 n'est pas adéquate, car je suis de Orford. Depuis que je possède un vélo électrique, je me promène plus souvent à Magog, car cela est plus facile et je peux faire de longues distances. Le chemin Roy est un enjeux au niveau de la sécurité. Je sais qu'il n'appartient pas 100% à Magog, mais une entente entre Orford et Magog pourrait permettre à	11/2/2022 10:21 AM

Sondage | Plan directeur de transport actif

d'autres personnes d'utiliser le vélo sur un piste cyclable pour se rendre au centre-ville et profiter des attraits de Magog.

149	Les pistes cyclables ne sont pas en bonnes conditions	11/2/2022 10:15 AM
150	La voie réservée aux vélos de route (quand elle existe) est très mal entretenue(trous, crevasses et sable ou roches). Les automobilistes pestent après nous parce qu'on ne l'utilise pas, mais ils ne réalisent pas qu'elle est inutilisable... Magog voudrait être reconnue comme une place de vélo mais pour cela il faudrait mieux entretenir son réseau.	11/2/2022 10:10 AM
151	non	11/2/2022 9:38 AM
152	Habite à Orford, mais enfants vont à l'école et garderie à Magog	11/2/2022 8:36 AM
153	Jules m'a dit que ça prenait 2 min pour répondre à ce sondage et ce n'était pas vrai.	11/2/2022 8:36 AM
154	Je parlais au nom de mon garçon qui a 20 ans et qui habite maintenant Magog	11/2/2022 8:17 AM
155	pas sûr du district (Omerville)	11/2/2022 7:38 AM
156	Il y a vraiment un problème de sécurité au niveau du chemin Roy du Viaduc au Canton d'Orford Plusieurs vélos utilisent la rue au lieu de la piste cyclable sur le chemin Roy ce qui accentue le risque d'accident avec les autos.	11/2/2022 7:13 AM
157	Oui, prévoir une traverse de piétons sur la rue principale entre la SAQ et le bâtiment où se trouve le marché Le Végétarien serait une bonne idée, les deux côtés de la rue étant bien achalandés et loin des traverses déjà existantes.	11/2/2022 7:04 AM
158	Ajout Transport en commun pour les adolescents	11/2/2022 6:31 AM
159	Bonne journée!	11/2/2022 6:12 AM
160	Le réseau est mal inter reliés. Une piste sur la rue Sherbrooke reliant Somerville serait grandement apprécié.	11/2/2022 5:32 AM
161	La traverse de la rue st-patrice vers l'aréna est problématique en tant qu'automobilistes. Suggestion : étant donné que la Ville a ajouté le stop obligatoire au coin du dépanneur, les piétons pourraient traverser là. Vous pourriez enlever la traverse. Ajouter des pistes cyclables sur les grandes routes : chemin de Venise, chemin de Georgeville, la 112 vers la sortie 115, rue Merry vers la sortie 118, etc. En résumé, sur les routes où les autos roulent plus de 50 km/h	11/2/2022 5:31 AM
162	Il serait très important qu'il y ait plus de stop amovible sur les traverses de piétons achalandées.	11/1/2022 11:23 PM
163	J'ai essayé de répondre du mieux que je peux étant donné que je demeure à Hatley. Merci!	11/1/2022 10:44 PM
164	Les rues sont vraiment pas bien éclairées, c est dangereux se promener le soir! C est comme une ville fantôme.	11/1/2022 10:28 PM
165	Secteur rue des trembles, difficile de rejoindre la route verte de façon sécuritaire à cause de la 55...	11/1/2022 10:19 PM
166	Non aucun	11/1/2022 9:52 PM
167	Il faudrait un lien cyclable plus direct entre Omerville et le centre ville.	11/1/2022 9:50 PM
168	Manque de lumière. Ça fait peur de marcher le soir	11/1/2022 9:27 PM
169	Il faudrait une traverse sur la calixa-lavallée au niveau boulevard étudiant un trottoir des 2 coté serait parfait.	11/1/2022 9:20 PM
170	J'aimerais que le tronçon qui passait près du crp d'argent soit remis en fonction. Il l'était, il y a quelques années msis il a été fermé. Merci	11/1/2022 9:12 PM
171	Plusieurs questions devraient offrir le choix de réponse: Je ne sais pas. J'étais mal à l'aise de classer des intersections que je ne connais pas, entre autres. Une case autre aurait été nécessaire à des questions comme: les contraintes à utiliser le vélo. J'ai écrit la voiture est plus rapide, mais en fait ce n'est pas vraiment la question: lorsque je me déplace dans Magog c'est habituellement pour prendre un enfant à un endroit ou l'emmener à une autre, ou encore pour faire l'épicerie. C'est donc plus une question de chargement. Finalement, le choix de	11/1/2022 9:08 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

réponse pour les rues qui nécessiteraient une voie cyclable était étrange: seulement des axes nord-sud étaient proposées. Une voie qui traverse le nord de Magog serait intéressante.

172	Je n'habite pas Magog, mais j'y suis souvent pour le travail et le transport des enfants.	11/1/2022 8:36 PM
173	S'il y a des travaux à coordonnés svp .. ne faites pas comme à Sherbrooke. Effectuer des travaux majeures sur deux des trois axes principales de la ville (cette été chantier King Ouest et Galt / Belvédère)	11/1/2022 8:25 PM
174	Mettre une lumière pour priorité piétons sur la rue belvédère comme les autres installés sur la rue principale!! C est très passant pour cette traverse et les gens roule 90 km !!	11/1/2022 7:57 PM
175	Lorsqu'il y aura ajout de piste cyclable, ça serait bien d'insister les commerce à avoir des supports à vélo pour tout type de vélo et enduit de caoutchouc pour ne pas abîmer les vélos de plus en plus dispendieux .	11/1/2022 7:57 PM
176	Non	11/1/2022 7:47 PM
177	La mobilité durable doit figurer au coeur du développement de la ville même si cela implique de rendre moins attrayant les déplacements en voiture (même électrique)	11/1/2022 7:41 PM
178	Pour ce qui est des pisces cyclables,elles auraient bien besoins d'etre retapper. IL y a beaucoup de trous et de craques.	11/1/2022 7:39 PM
179	Les trottoirs font vraiment durs c'est épouvantable! De l'asphalte pour « réparer » les trottoirs, proche de Ste-Marguerite c'est brisé partout, c'est non sécuritaire! Ce sondage n'est même pas nécessaire pour constater cela! Allez marcher les rues, j'ai honte et je n'ose même pas imaginer les gens en fauteuils roulants, c'est chaotique.	11/1/2022 7:16 PM
180	Les trottoirs sont en lamenteux état. Plusieurs couches d'asphaltes. Difficile de ne pas s'y enfarger. Rue champlain ... pire quand les lumières des luminaires sont brulées	11/1/2022 7:06 PM
181	Jai repondu mais je travaille a magog je ny habite pas	11/1/2022 7:06 PM
182	Manque de lumières pour marcher le soir.	11/1/2022 7:01 PM
183	Non merci.	11/1/2022 7:00 PM
184	Faire une voie cyclable sur le chemin de Venise. Ce serait plus sécuritaire pour les cyclistes et les automobilistes.	11/1/2022 6:58 PM
185	Je trouve l'intersection du McDonald particulièrement dangereuse à vélo et encore plus pour les enfants/ados. Mon garçon aimerait se rendre au parc à Omerville seul à partir du District 7 mais comme parents nous ne trouvons pas ce trajet sécuritaire. Merci pour ce projet! Il s'agit d'une excellente initiative.	11/1/2022 6:55 PM
186	La traversée merry, Hatley face au mc do est infernale. Trop de voiture non respectueuses des passages et à l'opposé de ça TROP de piétons traversent hors des passages piétons. Genre pointe merry, pont pour aller au bar en face.	11/1/2022 6:52 PM
187	Le chemin Roy est très dangereux. Il faut abaisser la limite à 50km comme dans Orford. L'accotement est très étroit et c'est très utilisé par les familles pour se rendre en ville.	11/1/2022 6:50 PM
188	Le sentier de la rue Rivard à la Ruche est souvent difficile à marcher (eau, boue).	11/1/2022 6:46 PM
189	Je ne suis pas certaine de mon district : rue D'Arcy	11/1/2022 6:24 PM
190	L'état de la chaussée de la piste cyclable de la rue Saint -Patrice est lamentable et dangereuse. Si vous souhaitez que les gens utilisent davantage le vélo, la ville doit augmenter le nombre de pistes cyclables. Il est très dommage que le Centre ville n'ait pas été réfléchi afin que les vélos et voitures cohabitent. Il y a de très beaux et grands trottoirs mais pas accès cyclables.	11/1/2022 6:23 PM
191	Les trottoirs de la rue Percy, empruntés par des centaines d'étudiants et de membres du personnel chaque jour sont plus que désuets... ils sont dangereux. De plus, il est impossible de les emprunter avec une poussette, un charriot.	11/1/2022 6:05 PM
192	Bonjour ..je suis un grand aventurier de cyclotourisme...j'ai traverser le Canada en vélo..et j en ai vu des pistes cyclables dans ma vie ! Magog peut devenir un endroit exceptionnel pour en faire une ville de velo ou de quadriporteur etc...et devenir un exemple planétaire comme on voie dans d autre pays hollande ...pays bas etc ...Je me déplace en vélo pour faire mes	11/1/2022 5:33 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

achats ...moi je trouve ce qui manque a magog ...c'est une pistes cyclables qui reliant ou suit la rue Sherbrooke jusqu'à omerville ...et le long de la rivière côté de l'arène jusqu'au barrage pourrait une belle boucle à faire ...avec les vélos électriques ça augmente la durée de carrière ou passion d'un ou une cyclisme...Magog a un beau potentiel d'un magnifique réseau cyclables

193	Non	11/1/2022 5:28 PM
194	Pourquoi ces questions? Envisagez vous d'encore plus écœurer la population Avec des nouvelles normes	11/1/2022 5:24 PM
195	Je suis résidente d'Orford	11/1/2022 5:22 PM
196	Le plus difficile c'est le déplacement à vélo sur la rue Principale au centre-ville. C'est vraiment un irritant.	11/1/2022 5:20 PM
197	Il faut vraiment faire quelque chose avec l'intersection Merry / Hatley! Le partage entre voitures, vélos et piétons comporte d'énormes risques d'accidents. Les résidents permanents ne maîtrisent pas tous les éléments que comporte cette intersection, imaginez quand on introduit le facteur tourisme....ouffff C'est de plus en plus problématique sans oublier l'ajout d'utilisateurs en raison des nouvelles et des éventuelles constructions d'habitations dans ce secteur. (Condo sur Merry et développement sur Hatley). Merci de continuer la réflexion dans l'espoir de trouver une solution. =)	11/1/2022 5:19 PM
198	Il est nécessaire d'avoir des voies cyclables sur Merry N/S, Sherbrooke, 112 jusqu'au complexe de santé globale, ainsi que Saint-Patrice. Il aurait été intéressant aussi de prévoir une certaine largeur supplémentaire sur la rue Principale pour mieux accommoder les vélos. Il faudrait aussi mieux prendre en compte les vélos lors d'aménagements d'avancée de trottoirs pour les piétons; ils rendent la circulation à vélo plus dangereuse.	11/1/2022 5:07 PM
199	Je marche à tous les jours de la rue Guilbert au centre-ville et lors de tempêtes de neige, je suis confrontée le matin (entre 8h00 et 9h00) à des trottoirs non déneigés sur la rue Merry, voire encore plus enneigés par la neige de la rue repoussée sur le trottoir, de telle sorte que je dois obligatoirement marcher dans la rue Merry, ce qui est très imprudent. Merci de votre initiative pour ce sondage!	11/1/2022 5:06 PM
200	ça serait bien, un lien pour traverser la rivière à la hauteur du barrage de la CS Brook	11/1/2022 4:59 PM
201	C'est un transport collectif des secteurs entourant le réseau cyclable et piéton qui faciliterait l'utilisation de ceux-ci	11/1/2022 4:58 PM
202	Il serait très intéressant d'avoir une piste cycle du village d'Orford vers le centre-ville de Magog. La section 70 km/h est dangereuse pour les enfants/ado en vélo	11/1/2022 4:57 PM
203	Les limites de vitesses n'aident pas sur le chemin royal et chemin Couture. L'intersection du mcdo est horrible. Celle qui sort à la pointe Merry n'est pas pratique.	11/1/2022 4:55 PM
204	Il y a aussi les routes très fréquentées par les vélos qui sont vraiment brisées et dangereuses ex : chemin de Venise	11/1/2022 4:55 PM
205	La traversée près de l'église St Jean Bosco, c'est très dangereux	11/1/2022 4:53 PM
206	Juste mettre un arrêt au Mcdo aiderait beaucoup. Des portions de pistes cyclables sont endommagées. Circuler sur St-Patrice en vélo n'est pas sécuritaire et sur Principale, il y a peu de place malheureusement.	11/1/2022 4:48 PM
207	Les enfants aimeraient utiliser leur vélo pour aller chez des amis mais le centre-ville en vélo est inaccessible et dangereux ...	11/1/2022 4:47 PM
208	Intersection rue Maisonneuve / Jean-Paul II / Bowen = catastrophique!!!!	11/1/2022 4:47 PM
209	piste cyclable sur le rang 13 pour pouvoir faire une boucle avec la piste qui se rend à Orford?	11/1/2022 4:44 PM
210	Je suis de Ste-Catherine de Hatley et une piste cyclable le long de la rue Magog pour aller à Magog serait un grand plus. Nous pourrions utiliser nos vélos pour aller à Magog et enfin se sentir en sécurité à vélo.	11/1/2022 4:40 PM
211	Quel bonheur de vivre à Magog	11/1/2022 4:39 PM
212	Merci de prendre l'opinion des citoyens en considération.	11/1/2022 4:37 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

213	Plus de transport en autobus serait bien apprécié, surtout des jeunes qui travaillent.	11/1/2022 4:25 PM
214	Il serait opportun d'élargir la rue Hatley pour y contruire une piste cyclable. Je ne me sens vraiment pas en sécurité lorsque j'emprunte cette rue pour me rendre au lac. Souvent, je circule sur le trottoir.	11/1/2022 3:54 PM
215	Je suis résident du secteur du parc des Hautes-Sources. Il y a un manque criant que commerce de proximité dans notre secteur : chaque fois que nous devons aller faire une commission, il faut nous déplacer avec notre véhicule et c'est encore plus vrai avec les enfants. Mon loisir est actif (course à pied par exemple) mais pas mon transport.	11/1/2022 3:03 PM
216	Rendre le secteur du Avril - FamiliPrix - 123 Zero déchet accessible en vélo ou à pied. C'est actuellement dangereux de circuler autrement qu'en voiture. Des petits poteaux jaunes comme sur Southiere Ajouter des bancs le long des parcours pour prendre un peu de repos afin d'inciter les gens à l'exercice. Réparer la rue Desjardins entre François-Hertel et du Versant qui est en très mauvais état pour le vélo ou la marche.	11/1/2022 8:30 AM
217	Pour que ce soit sécuritaire, il faut des trottoirs sur les deux côtés de la rue menant à l'école La Ruche.	10/31/2022 10:54 PM
218	Avoir des accotements larges avec un pavé de qualité est encore plus sécuritaire que des pistes cyclables à voie partagée	10/31/2022 9:31 PM
219	Je ne comprends pas pourquoi l'intersection de la rue Bowen et de la rue du cimetière anciennement Jean-Paul 2 ne fait pas partie du sondage. Ce secteur est complètement aberrant, pas de stop dans un sens, vision en diagonale, manque un bout de piste cyclable pour se rendre aux boulevard des étudiants.	10/31/2022 7:51 PM
220	Svp quand vous refaites un chemin pensez au cycliste en pensant à un accotement adéquat!	10/31/2022 6:02 PM
221	Intersection Hatley et Merry sud....très....très....très risqué pour peu importe le moyen de transport, à pied, vélo, auto...	10/31/2022 1:21 PM
222	En ce qui concerne ma famille, la problématique de l'accessibilité à vélo se situe sur les chemins Roy-De la Montagne. Les accès aux parcs et à l'école secondaire Montessori méritent d'être améliorés pour les cyclistes.	10/31/2022 12:20 PM
223	Étant donné l'augmentation de la population et de la circulation automobile dans le secteur de la rue Bruant-des-Marais, l'ajout d'un trottoir me semblerait plus sécuritaire pour les nombreux piétons qui y marchent.	10/31/2022 11:41 AM
224	Parc des hautes sources nécessite des traverses piétonnières et des ralentisseurs de vitesse	10/31/2022 8:33 AM
225	Beaucoup de vélos utilisent la portion du chemin Hatley- Ayer's Cliff ou même le belvédère, les voies d'accotements sont très dangereuses surtout en termes de vitesse des voitures. Cela sera bien qu'elles soient comme ceux de Merry vers Orford ou Southiere ou du moins sans trou béant. Comme près du champ d'épuration où la route tourne et que nous ne pouvons passer par l'accotement vu la mauvaise qualité. Cela serait plaisant de pouvoir se rendre en ville en vélo sans avoir peur ou que nos enfants soient rendus au secondaire pour que cela soit sécuritaire! Merci	10/31/2022 8:11 AM
226	Non	10/31/2022 7:55 AM
227	Je n'habite pas à Magog.	10/31/2022 7:51 AM
228	Je trouve dommage que la rue principale de Magog, très belle et récemment réaménagée, n'ait pas de piste cyclable, alors qu'il y a plusieurs endroits pour verrouiller les vélos. La rue St-Patrice, parallèle à la rue principale, pourrait être une alternative très intéressante.	10/30/2022 6:16 PM
229	Totalement inutile	10/30/2022 6:01 PM
230	1) Éviter les trottoirs, pour les vélos risque de chutes lors de dépassements. Nous devrions rouler sur la chaussée, dans le même sens que les automobilistes. 2) J'habite tout en haut de Nicolas-Viel, je travaille chez Magog Concept, je roule sur le trottoir à partir des galeries Orford à 7h le matin, il y a beaucoup de camion de transport et la chaussée n'est pas assez large pour me sentir en sécurité. Toutefois après la 55, depuis Toyota, l'accotement est assez large pour me permettre de rouler dans la rue. PS : Pour ma part ce qui m'empêche d'utiliser mon vélo plus souvent ce sont les côtes pour le retour à la maison et le froid :) Merci de consulter les citoyens c'est très apprécié. J'utilise les pistes cyclables pour les randonnées de plaisance	10/30/2022 1:50 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

seulement. Même si le réseau cyclable St-Patrice via Omerville me permet de me rendre au travail, ce serait beaucoup trop long :)

231	Pourquoi ne pas faire un chemin sécuritaire pour ceux et celles ainsi que les étudiants(tes) qui utilisent le bois, de par la rue Rivard, pour aller à la ruche? Quelque chose de simple, mais entretenue, surtout l'hiver et surtout bien éclairé pour que ce soit sécuritaire, avec la belle piste d'athlétisme. Un petit chemin assez large en petite roche.	10/30/2022 1:45 PM
232	Manque de toilette sur le réseau. J'aimerais faire du vélo en toute sécurité pour me rendre au petit lac Magog (Venise) . Merci	10/30/2022 11:12 AM
233	Je me déplace chaque année au Saguenay Lac St-Jean pour faire le tour du lac à velo et en profiter pour decouvrir la region à chaque fois. Je REVE de trouver quelque chose de similaire, mais à nos couleurs, dans ma belle ville !	10/30/2022 9:54 AM
234	Le revêtement de beaucoup de pistes cyclables est dans un état déplorable. La signalisation au sol n'est pas assez présente. Les pistes cyclables sur les voies partagées sont dangereuses compte tenu de la circulation automobile de plus en plus intense, rapide [la limite de vitesse pour les véhicules automobiles devrait être réduite à 40 km/h (avec secteurs à 30 km/h, ex. secteurs scolaires), limite que l'on observe de plus en plus dans de nombreuses villes]. Serait-il possible de maintenir en tout temps des toilettes sur la piste cyclable/piétonnière la long de la rivière Magog au niveau de la rampe de mise à l'eau?	10/30/2022 9:35 AM
235	Il serait bien d'Avoir une poste cyclable sur la 112 de eastman jusqu'au centre-ville de magog.	10/30/2022 8:19 AM
236	La chaussée de la rue Didace est dans un état pitoyable. Cette rue aurait besoin d'un nouvel asphalte dans toute sa longueur, de la rue Tupper au Ruisseau Rouge. Elle n'a jamais refaite depuis sa création.	10/30/2022 5:24 AM
237	Non merci	10/29/2022 9:37 PM
238	Je demeure sur la rue Annie et j'aimerais que mon fils de 7 ans puissent se déplacer à vélo pour aller à l'école (Montessori), mais c'est beaucoup trop dangereux. Merci!	10/29/2022 12:44 PM
239	L'utilisation du vélo est toujours considéré comme un sport et non comme un moyen de transport. Impossible de se déplacer sécuritairement au centre ville (pourtant refait à neuf dernièrement) ainsi que sur la rue Sherbrooke. Au sondage pas de possibilité de choisir plusieurs pistes cyclables fréquentées	10/29/2022 9:36 AM
240	La rue St patrice devrait aussi avoir une voie cyclable Re: elle dessert le centre communautaire, une épicerie, des commerces, l'hôpital, la bibliothèque Est-ce qu'on pourrait songer à une politique globale pour favoriser l'intérêt, la motivation des familles et de tous les citoyens pour se déplacer à vélo dans Magog? La ville n'est pas si étendue , pour ne pas s'y déplacer à vélo. ainsi, beaucoup plus de jeunes pourraient utiliser le vélo pour se rendre à l'école et retourner à la maison. Il faudrait plus de trottoirs aussi ou créer un endroit afin que les piétons puissent se déplacer sans côtoyer directement les autos dans la rue. Je serais intéressée à participer aux différentes activités qui concernent le transport actif à Magog Merci de votre attention	10/29/2022 9:21 AM
241	Questions mal posées pour les personnes âgées.	10/29/2022 7:47 AM
242	La rue principale n'est pas accessible en vélo. On se demande s'il faut pédaler sur les trottoirs ou dans la rue car ce n'est pas clair ce qui est mieux pour notre sécurité (cycliste)	10/29/2022 4:23 AM
243	Il y a toujours des piétons dans les pistes cyclables. Elles devraient être clairement séparées.	10/28/2022 10:23 PM
244	L'entretien des pistes cyclables est grandement négligé : pour les gens qui ont un "fat bike" c'est ok mais pas pour les vélos hybrides ou de route. Pour la marche, encore là, L'entretien des trottoirs est aussi affreux et il y a certaines intersections vraiment dangereuses. Je m'étais inscrit à la réunion de mercredi mais un mauvais rhume m'a retenu à la maison. Autre point important pour les vélos: si je vais à l'épicerie, au dépanneur ou autres commerces, je le stationne où mon vélo de façon SÉCURITAIRE, à l'abri des voleurs? Je fais occasionnellement du vélo à Drummondville et à Montréal et si vraiment on pense écologie, on doit vraiment développer notre réseau cycliste et pédestre. Bravo pour cette démarche! J'ai aussi d'autres idées mais bon...une autre fois! ♂	10/28/2022 9:46 PM
245	Une piste cyclable sur le Chemin des Pères serait un bel ajout.	10/28/2022 8:29 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

246	Partout en ville, les rack à vélo ne permettent pas d'y insérer les vélos équipés de freins à disque.	10/28/2022 7:50 PM
247	Je suis mal tombée sur le chemin Roy, je me suis fait une commotion cérébrale, une blessure au dos et une entorse cervicale. Il y a beaucoup de trous difficiles à voir dans la pente juste devant l'école Montessori où je suis tombée. Aussi, ça serait génial si la piste cyclable continuait sur la 112 vers le centre d'achat, et d'exercices et de soins là où il y a le Avril. Ce n'est qu'un petit tronçon qui manque d'espace protégé, très dangereux à vélo en revenant l'épicerie les sacs pleins :) :P Merci! Laurie-Anne Perrault, 514-559-2094	10/28/2022 7:46 PM
248	Très bel initiative. Bon sondage. C'est bien de savoir que notre ville a ce genre de réflexion. J'habite sur le chemin Georgeville et malheureusement il est plus difficile de s'y promener en vélo avec des enfants.	10/28/2022 7:33 PM
249	Améliorer l'accès de et vers Orford aussi	10/28/2022 7:18 PM
250	Entretien la section Boul des étudiants et gal.lavalle plus qu'une ou deux fois par année car vraiment ridicule et ramasse car vraiment pas propre nous avons déjà demandé de nous laissez remorquer pour que nous ramassons mais vous avez dit impossible alors clean svp et arbre à danger couper	10/28/2022 6:55 PM
251	J'utiliserais davantage mon vélo pour me rendre au Carrefour Santé Globale (Avril, ostéopathe, pharmacie, Épicerie Zéro Déchet) s'il y avait une piste cyclable pour y accéder. Actuellement, je trouve périlleux de circuler sur cette portion de la route 112. Dommage...	10/28/2022 4:29 PM
252	Inciter les gens à diminuer leur vitesse sur le chemin des Pères et le bruit serait une nette amélioration. Depuis la pandémie, c'est diabolique. Et le MTQ ne nous aide pas...	10/28/2022 4:07 PM
253	Dommage qu'on ne parle pas du transport collectif. Demeurer si près du Mont-Orford et aucun service public pour ceux qui n'ont pas de voiture. C'est honteux!!	10/28/2022 3:58 PM
254	Svp une voie cyclable au centre-ville est requise pour faire nos courses. Merci	10/28/2022 3:39 PM
255	Bonjour, beaucoup de trottoirs endommagés devraient être réparés comme vous avez fait pour les rues. Aussi l'hiver déblayer adéquatement les intersections, les descentes de trottoirs, les piétons ne devraient pas être obligés d'enjamber les bancs de neige laissés par les charrettes de rues et de trottoirs. Les boutons presseurs pour activer le passage piétonniers sont difficiles d'accès l'hiver car les employés de la ville n'enlèvent pas la neige à la base des poteaux, ils se forment de la glace c'est glissant à la longue et dangereux de tomber tête première. Les automobilistes devraient être défendus de tourner à droite sur une lumière rouge et cela en tout temps lorsque les lumières de traverses pour les piétons sont activées. (indiquer l'interdiction par un panneau). Les déneigeurs d'entrées pour les résidences ou commerces soufflent souvent la neige sur les trottoirs. À quand des trottoirs pour aller au Carrefour Santé et s.v.p. diminuer la vitesse. Les pistes cyclables aussi sont en mauvaises états le pavé est fendillé, fissures longitudinales à la piste assez larges pour y faire une chute. Sable ou roche après une forte pluie sur la piste et arbres qui encombre la piste exemple chemin Roy ainsi que dans le quartier industriel trous et roches et sable Problématique pour se rendre en vélo de la 112 au chemin Millette pour aller en direction Austin ou en direction 141 Orford : les carrefours giratoires avec les goulots d'étranglements ne donnent pas assez d'espaces aux cyclistes, les automobilistes s'engagent quand même dans l'espace restreint lorsqu'un cycliste est présent dans le goulot et à bonne vitesse: très dangereux. J'en ai fait part au Ministère des Transport Estrie au début du mois d'août 2022 on m'a invité à communiquer d'abord avec ma municipalité, afin que celle-ci évalue le bien-fondé de la demande pour l'ensemble de ses citoyens. merci Pierre Marchand 514 727-6218 cell.	10/28/2022 2:58 PM
256	Autant pour la marche que le vélo, il serait intéressant d'ajouter une traverse de la rivière Magog à la hauteur du barrage près de l'ancienne textile. Il me semble avoir entendu cette idée pendant la campagne électorale l'an dernier...	10/28/2022 2:25 PM
257	Oui. Le réseau piétonnier partage trop souvent les pistes cyclables et les cyclistes sont dangereux avec les piétons. Ex. sur le chemin Roy il y a seulement une piste cyclable. RIEN POUR LES PIÉTONS!!!	10/28/2022 2:11 PM
258	les intersections sont toutes problématiques l'ordre de priorité est mince, bien que le questionnaire oblige un ordre. J'aimerais beaucoup une piste cyclable sécuritaire sur le chemin Georgeville. Il faut aussi prévoir réduire la vitesse des voitures. Avec la limite à 80 plusieurs roulent à 90 km/h	10/28/2022 1:58 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

259	La rue Sherbrooke est incroyablement dangereuse pour les vélo, et même si on désire utiliser les troitirs, ils nes ont pas assez large pour croiser un piéton. Le trottoir qui se termine avant la 55 ne se termine même pas par un abaissement, ce qui est dangereux pour les vélos et les quadriporteurs qui doivent rebrousser chemin pour en descendre.	10/28/2022 1:53 PM
260	Le mélange de piétons, vélos, vélos électriques qui roulent trop vite, ados sur planche, tous sur la même piste sont quelques fois très hasardeuses	10/28/2022 1:16 PM
261	Voici quelques problèmes avec les troitirs : À certains endroits, les trottoirs sont trop penchés pour facilité la marche. Par exemple, sur la rue Merry Nord entre les rues Olive et Rexford du côté des numéros civiques impairs. Plusieurs trottoirs ont été réparés grossièrement avec de l'asphalte. Ces trottoirs sont raboteux. Ce qui rend la marche difficile et augmente le risque de chuter. Comme sur la rue Georges entre Merry Nord et Gaudreau. Il y a des haies non taillées qui empiètent sur les troitirs à plusieurs endroits. Ça réduit l'espace pour marcher. Certains cyclistes roulent sur les trottoirs. Les piétons risquent de se faire frapper par ces usagers de la route. Les trottoirs mal entretenus après une bordée de neige ou lors de verglas rendent la marche difficile et périlleuse. Enfin pour favoriser la sécurité des cyclistes et des conducteurs d'AMM : Il devrait y avoir une piste cyclable sur les rues Merry Nord, Sherbrooke et Saint- Patrice. Il devrait y avoir une piste cyclable à partir des chemins Southière et Roy jusqu'à la rue milletta le long de la rue Principae Ouest.	10/28/2022 12:39 PM
262	J'aimerais bien un passage prioritaire piétonnier ou plus d'incitation à la courtoisie, un ralentissement surveillé à l'angle des rues Du Belvédère et Rolland Dion. Il est souvent hasardeux de traverser la rue du Belvédère à cet endroit.	10/28/2022 9:42 AM
263	Il serait bien d'avoir des stations de vélos électriques comme le Vélopartage à Orford!	10/28/2022 9:29 AM
264	Un sentier sécuritaire et familial pour accéder à la municipalité d'Orford et au parc Orford serait nécessaire.	10/28/2022 9:21 AM
265	Peut-être des infrastructures cyclables pour se rendre du district 5 au centre-ville. En se moment il est facile de se rendre au sud de la rivière, mais je ne me sens pas en sécurité pour circuler à vélo sur la portion Principale Est qui mène au centre-ville du côté des commerces.	10/28/2022 9:18 AM
266	Non	10/28/2022 8:57 AM
267	Stoppez le projet Les Berges Hatley avant qu'il ne soit trop tard. C'est mon endroit préféré pour le vélo et la marche. Bientôt, nous nous baladerons dans leur stationnement !	10/28/2022 8:45 AM
268	Merci Jules	10/28/2022 8:25 AM
269	Circuler à pied est plus problématique qu'à vélo. Plusieurs rues résidentielles n'ont pas de trottoirs. Sur les artères. Les trottoirs sont très étroits et en très mauvais état (ex Sherbrooke entre Calixa-Lavallée et St-Patrice, Didace). La rue Ruisseau-Rouge est dangereuse entre Sherbrooke et Giguère, il devrait y avoir un trottoir ou un espace protégé pour les piétons	10/28/2022 8:22 AM
270	Je crois que les vélos ne devraient pas être permis sur des routes qui sont à plus de 50km, surtout lorsque l'accotement n'est pas assez large.	10/28/2022 8:18 AM
271	Idéalement, prévoir une bande distincte pour les piétons et les vélos. Installer des panneaux indiquant des limites de vitesse pour les vélos électriques sur les pistes cyclables. Dans le présent sondage, il n'était pas possible de cocher plus d'une réponse aux questions. J'aimerais que la piste cyclable puisse se prolonger de façon sécuritaire jusqu'au Parc du Mont Orford. merci !	10/28/2022 8:13 AM
272	Afin de diminuer l'utilisation de l'automobile dans notre ville, il faudrait aussi réfléchir au transport collectif, comme des points d'auto-partage et des taxi-bus. Ce service existe ailleurs au Québec dans des villes de grandeur similaire à Magog .	10/28/2022 8:01 AM
273	Il serait pertinent d'ajouter une traverse à piétons au coin de Lacasse et Merry, ainsi que de prolonger le trottoir de Merry pour qu'il se rende au moins jusqu'à la rue du Bruant des Marais pour relier sécuritairement les 2 quartiers. Il est dangereux de marcher en bordure de la rue Merry sans trottoir à partir de la rue Lacasse jusqu'à Bruant des Marais	10/28/2022 3:17 AM
274	Pour une raison de sécurité refaire le pavage de la piste cyclable du chemin Roy (face aux marais) et de l'école	10/28/2022 12:10 AM
275	En rendant l'accès à plus de pistes sécuritaires , les gens vont être plus portés à utiliser leurs vélos ou marcher. Il faut penser aussi aux endroits pour verrouiller les vélos.	10/27/2022 10:39 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

276	Il devrait y avoir une piste cyclable sur le Chemin Laurendeau et le Chemin Miller nord.	10/27/2022 10:26 PM
277	Non	10/27/2022 9:49 PM
278	Nous aimerions pouvoir partir de la rue Laurentide jusqu'à Merry avec le chariot pour conduire les enfants à la garderie mais ce n'est pas sécuritaire.	10/27/2022 9:09 PM
279	Nous avons besoin d'un réseau cyclable qui dépasse l'attrait touristique et de loisir, et d'un réseau qui prend en compte les besoins de déplacement des résidents. Les déplacements actifs doivent s'imposer devant les déplacements en auto solo, c'est une question de santé, d'environnement et de vitalité pour la communauté Magog. Nous sommes prêts à faire le virage, cela dit nous avons besoin d'infrastructure adéquate et sécuritaire pour tous.	10/27/2022 9:00 PM
280	Lors de la réfection de la rue Principale, une voie pour les vélos aurait dû être ajoutée, comme dans la plupart des grandes villes. Afin de pallier à ce manque, il faudrait peut-être prévoir un accès cyclable sur la rue Saint-Patrice ou en bordure de la voie ferrée, derrière les immeubles de la rue Principale	10/27/2022 8:38 PM
281	Bonne initiative	10/27/2022 8:22 PM
282	On ne parle pas de gens en mobilités réduites	10/27/2022 8:15 PM
283	Nous n'avons pas d'infrastructure adéquate pour faire vélo et il fait très très très noir le soir (rues Douce Montée et de la Falaise) et manque de lumière pour marcher avant ou après souper	10/27/2022 8:07 PM
284	Prolongement du trottoir sur la rue Merry pour rejoindre Brunant des marais.	10/27/2022 8:00 PM
285	Je marche tous les jours mais sur la piste cyclable (la montagnarde) entre l'autoroute 10 et l'hôtel de 4 saisons à Orford/le secteur Montagnac!	10/27/2022 7:56 PM
286	J'aimerais transmettre ma préoccupation pour les piétons et cyclistes dans la rue Cimetière et l'entrée au Tim Hortons. Les voitures restent en attente de la lumière dans le trottoir et la piste cyclable et oblige les enfants piétons à passer entre deux voitures souvent. Je passe régulièrement pour apporter mon enfant à l'école St Jean Bosco et cette entrée est un vrai problème. Merci	10/27/2022 7:54 PM
287	J'aimerais pouvoir me déplacer sur piste cyclable uniquement, jamais sur la route.	10/27/2022 7:54 PM
288	Le secteur Omerville mérite d'être relié au reste de la ville par un voie plus sécuritaire mais aussi efficace que la rue Sherbrooke. Omerville est encore super isolé de Magog.	10/27/2022 7:51 PM
289	La 141 est très non conviviale, faudrait faire du marquage, des bollards et des enseignes pour créer un canal cyclable de sécurité pour relier Orford et Magog, la densité de population le justifie pour des avantages commerciaux bon pour les touristes et Magog	10/27/2022 7:31 PM
290	Prévoir une piste cyclable entre chemin Roy et les rond-point de l'autoroute 10 Élargir la piste cyclable sur le chemin Roy, surtout la section entre la 112 et le stationnement du Parc du Marais. Cohabitation difficile entre piétons et cyclistes.	10/27/2022 7:17 PM
291	Intersection Rue Principale - Merry dangereuse à cause du virage à droite autorisé. Les automobilistes arrivant par la 112 sont parfois dangereux et oublient que les piétons sont prioritaires si le feu est rouge. J'ai déjà signalé la ville cet enjeu. Le prétexte de la voie ferrée toute proche est fallacieux pour les voitures arrivant en ville par la 112. Un jour, il va y avoir un accident grave, c'est écrit dans le ciel.	10/27/2022 7:06 PM
292	la rue 112 entre la halte routière et le chemin Soutière est problématique en vélo	10/27/2022 7:05 PM
293	Je n'étais pas disponible pour la consultation mais voici mes commentaires: j'ai fait le choix de me déplacer uniquement en transport actif...pas facile à Magog. En priorité: resurfer les rues autour du centre ville (des trous et craques partout, je suis à mon 2e remplacement de pneus), ajouter des pistes cyclables menant aux infrastructures (bibliothèque, vers la rue Sherbrooke, etc.). Connecter les pistes cyclables avec Orford. Donner plus d'accès à de l'eau potable (abreuvoir), planifier l'éclairage avec les transports actifs (ex.: sur Du moulin, le trottoir est d'un seul côté de la rue mais les lampadaires sont situés de l'autre côté de la rue qui éclairent les terrains des maisons!), c'est pas sécuritaire de marcher le soir sur des trottoirs non éclairés. Sécuriser la traverse Bowen et Merry, toujours dangereux de traverser avec des véhicules aux 4 coins. Finalement, réduire la durée des feux de circulation pour les autos au coin Merry et principale, les piétons attendent vraiment longtemps avant de pouvoir traverser.	10/27/2022 6:54 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

294	J'aimerais mentionner l'intersection Rue des Pins et Bowen comme à risque. Énormément d'automobilistes ne font pas leur arrêt de façon sécuritaire. De plus, j'ai souvent demandé à ce que la haie de cèdres du résident soit enlevée car elle cache la visibilité. Rien n'a été fait, je suis très souvent témoin de presque-accident à cette intersection. Autre sujet: le trottoir de la rue Merry(en se dirigeant vers l'autoroute) cesse à la hauteur de l'enseigne de la ville. Un prolongement de ce trottoir jusqu'à la rue Bruant des Marais permettrait aux piétons d'être en sécurité pour se rendre dans ce quartier. Beaucoup de gens marchent sur le bord de cette section et les voitures passent très proches. Merci beaucoup pour ce sondage! Cet exercice est très apprécié car nous allons travailler à pied, on se sent interpellé	10/27/2022 6:51 PM
295	Nous devons améliorer notre réseau de piste cyclable et en ajouter. Aller près de la rue principale en vélo c'est dangereux et inaccessible. Honnêtement, il aurait dû avoir une voie pour les voitures et une voie pour les vélos en plus des trottoirs pour marcher sur la rue principale, mais c'est trop tard pour ça. Pour le présent/futur, on doit améliorer les endroits et ajouter des pistes pour faire du vélo. C'est tellement important. Le sport/santé, c'est le futur de la ville. Et rendu là, le skatepark...personne en veut...on en a déjà un...prenez cette argent et ajouter des pistes cyclables à Magog. Ça presse. Pis dernière chose...commencer à construire l'aréna de hockey à côté de la Ruche...tout le monde est en accord pour ça...sauf 5 personnes qui chiale toujours et qui font jamais de sports!!! GO GO GO	10/27/2022 6:50 PM
296	J'aurais apprécié pouvoir nommer plus d'un choix pour certaines réponses. Comme je n'ai pas ce choix je ne trouve pas que ma réponse correspond réellement à ce que je pense. Il manque définitivement d'endroits pour attacher les vélos de façon sécuritaire et la rue principale est un vrai danger public en vélo!!!	10/27/2022 6:29 PM
297	Plus d'aménagement cyclable qui permettraient d'avoir accès au centre de la ville. Sinon, il faut prendre la rue Bowen qui monte et c'est un long détour. C'est décourageant et pas motivant. C'est pour ça que je circule plus à pied qu'en vélo. J'aimerais bien bientôt permettre à mes enfants d'aller à la bibliothèque à vélo, mais ce n'est pas sécuritaire. De plus, pour avoir accès aux commerces de la rue Sherbrooke, il faut prendre la piste sur le boulevard Industriel et traverser celui-ci et ce n'est pas sécuritaire surtout avec les enfants.	10/27/2022 6:28 PM
298	J'aimerais qu'il y ait des subventions de la ville pour l'achat d'un vélo électrique car avec les trois enfants ce serait la meilleure solution pour moi, car j'habite en haut de la rue Langlois	10/27/2022 6:16 PM
299	Pourquoi juste la marche à pied et le vélo? pourquoi n'avoir pas ajouté le "taxibus"?	10/27/2022 6:06 PM
300	Merci pour l'opportunité de partager mes opinions	10/27/2022 5:44 PM
301	Ce survey est moins convivial que d'autres précédemment.	10/27/2022 5:42 PM
302	L'éclairage des coins de rue est parfois trop sombre pour la marche en soirée. Exemple sur la rue Ruisseau-Rouge, coin Routhier et aussi sur le coin Calixa-Lavallé et Champlain	10/27/2022 5:33 PM
303	La rue principale, entre Merry et Sherbrook, n'est pas facile d'accès en vélo. Pourtant, elle est si jolie...	10/27/2022 5:28 PM
304	Je suggère une piste cyclable qui mènerait de la rue Merry nord à Orford	10/27/2022 5:23 PM
305	Les pistes cyclables actuelles sont mal entretenues et deviennent dangereuses. Avant d'en développer d'autres, il faudrait d'abord y voir et ensuite développer rue Sherbrooke et Merry sud jusqu'à Georgeville.	10/27/2022 5:12 PM
306	Bruant des marais est une rue extrêmement dangereuse pour les piétons et les cyclistes	10/27/2022 5:00 PM
307	Piste en très mauvaise condition sur la rue St -Patrice le long de la rivière et même sur le bord du lac. J'ai mal à la tête lorsque je reviens de mon tour de bicyclette, tellement la piste est inégale. Je n'ose amener des touristes tellement j'ai honte de nos pistes cyclables qui ne sont pas nombreuses. À améliorer....	10/27/2022 4:54 PM
308	J'aimerais bien me rendre à vélo au centre-ville de Magog à partir de ma résidence située dans le secteur de la rue du Havre. Cependant, le partage de la route avec les véhicules sur le Chemin des Pères est dangereux. Par conséquent, je ne voudrai pas utiliser mon vélo pour aller au centre-ville tant et aussi longtemps que le Chemin des Pères ne sera pas plus sécuritaire pour les cyclistes. Merci	10/27/2022 4:38 PM
309	Oui compléter la piste piétonnière le long des Marais le long de la rue du Moulin	10/27/2022 4:37 PM
310	Non	10/27/2022 4:37 PM

Sondage | Plan directeur de transport actif

311	Magog devrait être réputé pour le vélo.	10/27/2022 4:35 PM
312	J'habite dans Southière et je ne connais pas ma ou mon conseiller. Merci pour cette consultation.	10/27/2022 4:28 PM
313	Je demeure rue st Charles va en vélo souvent a omerville été piste cyclable rue st Patrice rue Poirier hiver reu Sherbrooke des dangereux	10/27/2022 4:25 PM
314	La rue st patrice Est qui longe la rivière est très empruntée. La route en général est défoncée. Les vélos ne prennent même pas la piste cyclable car trop maganée. Les lignes sont difficilement visibles et la vitesse n'est pas respectée c'est 0 sécuritaire	10/27/2022 4:20 PM
315	Svp, relier Magog et Orford et s'arrimer pour les vélos en libre-service! Priorité = sécuriser toutes les écoles pour les déplacements actifs (et CPE/garderies!) Penser à proposer une subvention pour achat de vélo-cargo et vélo électrique lorsque le plan directeur sera lancé! Assurer un lien cyclable vers la sortie 115 pour relier à Limocar.	10/26/2022 10:26 PM
316	Mon plus grand obstacle dans mes déplacements à vélo est l'état de la chaussée. Mon vélo a trois roues et je dois souvent rouler au milieu de la rue ou même à sens inverse parce que les patchs d'asphalte sont trop nombreuses ou la voie est trop inclinée pour être sécuritaire	10/26/2022 9:42 PM